



RCS Newsletter 1 / 2023

Muttenz, im April 2023

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

So langsam werden die Tage wieder länger und die Temperaturen steigen. Ein untrügliches Zeichen für die beginnende Oldtimer-Saison. Natürlich gab es auch Unentwegte, die der Kälte und Schnee und Eis (sofern vorhanden) trotzten und auch die Wintermonate zu Ausfahrten mit ihren Lieblingen nutzten. Von einem derartigen Anlass ist in diesem Newsletter die Rede.

Unsere jährliche GV steht ebenfalls vor der Tür. Beat Holzer hat diese organisiert – Vielen Dank! Sie führt uns nach Toffen, wo wir das Oldtimer-Museum besichtigen werden. In diesem Jahr sind nebst den ordentlichen Geschäften zwei Themen auf der Traktandenliste, für die doch Erklärungsbedarf besteht:

- Datenschutz
- Erneuerung Club-Website

Die Erläuterungen des Vorstandes zu diesen beiden Traktanden finden sich ebenfalls in diesem Newsletter. Folgende Unterlagen zur GV liegen diesem Versand bei:

- Einladung und Anmeldung zur GV 2023 in Toffen
- Traktandenliste
- Jahresrechnung 2022 / Budget 2023
- Jahresbericht des Präsidenten / Mutationen

Ich freue mich, möglichst viele von Euch in Toffen begrüßen zu dürfen. Erfreulicherweise dürfen wir auch wieder vier Kandidaten neu aufnehmen. Leider waren meine Bemühungen, die beiden nachfolgend abgebildeten Herren zu einem Beitritt zu bewegen, erfolglos. Immerhin hat es eine Orange gegeben.



Basler Fasnacht 2023

Ich wünsche Euch allen nun eine tolle und unfallfreie Riley-Saison und viel Spass beim Lesen!

Urs Meier



I.C.E. St. Moritz 2023

Der Zufall wollte es, dass eine am Ende meiner Skiferien-Woche etwas verrückte Veranstaltung auf dem zugefrorenen St. Moritzer-See stattfand. Dort, wo bis vor kurzem lediglich 1-PS'ler über die Schnee- und Eisdecke galoppierten, traf man nun auf eine Anzahl auserlesener Gentlemen-Driver, die mit ihren hochkarätigen Preziosen auf der Rennpiste dem Powerslide frönten. I.C.E. steht einerseits für «International Concours of Elegance» und auch für das englische Wort für «Eis». Damit wird der Bezug zum Ort des Geschehens, nämlich dem zugefrorenen See hergestellt.



Skijöring: Powerslide mit einem PS.....
(Man beachte den fehlenden Schnee im Hintergrund)



.....und auch mit vielen

Die Teilnehmer setzen sich vor allem aus privaten Besitzern und Sammlern zusammen, die von den Organisatoren (dieses Jahr bereits zum vierten Mal) eingeladen werden. Mittlerweile haben auch Marken, wie Ferrari, Lamborghini, Mercedes Classic oder Maserati die Veranstaltung für sich entdeckt und präsentieren ihre Museums-Exponate. Um überhaupt Aufnahme ins Teilnehmerfeld zu finden, muss man schon über ein sehr exklusives, fast einmaliges Fahrzeug verfügen, welches darüber hinaus eine sehr interessante Geschichte aufweisen sollte.

Für den Auto-Enthusiasten hat diese Veranstaltung – wenn man die Hautevolee mit ihren Pelzmänteln und den Champagner etwas ausklammert – einiges an einzigartigen, manchmal auch skurrilen und tollen Fahrzeugen, die man nur selten zu Gesicht bekommt, zu bieten. Aber St. Moritz ohne Champagner geht ja eigentlich auch nicht!

Die folgenden Bilder können nur einen kleinen Blick auf die Veranstaltung bieten. Im Internet finden sich zahlreiche Berichte und auch Filme (suchen unter: ICE St. Moritz 2023)



Auto Union Silberpfeil mit Doppelbereifung und Spikes



Porsche 356 perfekt vorbereitet für den I.C.E.- RUN



Die Schneeschuhe dürfen nicht fehlen



Mercedes C111 Concept-Car (einziges fahrtaugliches Exemplar)



Lancia Stratos HF Zero Concept Car by Bertone



Aston Martin Ulster «Speed on the rocks»



Ferraris: 250 GTB Berlinetta «Tour de France», 275 GTS Spider, Daytona Spyder und ein Tatra 87



Lincoln Boana Indianapolis



Pre War Trio (Alfa der Scuderia Ferrari und zwei Bugattis)



Skis für alle Fälle!



Riley Sprite Four 1936

Meine Geschichte geht weiter
(Fortsetzung News Letter 4/2022)



Ein Tag zum vergessen

Der Gewichtsdruck auf die Kniescheiben wurde von William als starker Schmerz empfunden. Nun versuchte William, sich mit den verschmutzten Händen abstützend auf dem Kotflügel hoch zu stemmen. Stehend wurde meine linke Seite von William mit seinem etwas unsicheren Tunnelblick in der hochstehenden Sonne auf weitere Schäden durchforscht. Ich selber verspürte keine weiteren Verletzungen. Allerdings hing da vom linken Türschloss dem Türfalz entlang nach unten, ein Stofffetzen. Ich hatte gleich nach dem fluchtartigen Verlassen vom Gutshof das Gefühl, dass mit der Türschliessung etwas nicht stimmte. Bei unserer rasanten Fahrt bemerkte ich auch ein seitliches unregelmässiges Flattergeräusch. Mir blieb keine Zeit das Geräusch zu lokalisieren, ich musste mich doch auf die Befehle und Anordnungen von Herrn Knickerbocker konzentrieren und diese sofort ausführen.

William blieb stehen, öffnete die Seitentür sorgfältig «Nein, nein, nein» brüllte William, dann wurde es still. Im Schloss verklemmt steckte ein Stück von Leahs Sommerrock. William löste den Stofffetzen und liess ihn in seinem rechten Hosensack verschwinden.

«Hallo William» grüsste eine tiefe, weiche, sehr männliche Stimme. Vom Sonnenschein hell erleuchtet standen zwei Mannen vor uns, den einen hatte ich beim schwarzen Coupé gesehen, den zweiten kannte ich nicht. William schaute hoch «Wieso musst du mich genau jetzt bei meinem unfreiwilligen Ausritt treffen» war sein fragender Wortlaut. «Ich wollte geschäftlich zu dir und Leah. Mein Chauffeur Allen wird dir das defekte Speichenrad auswechseln und du kommst mit mir. Wir setzen uns in meinen Rolls Royce und müssen endlich über deinen heruntergekommenen Gutshof von Thornton reden.»

Als Chauffeur Allen mit seiner aufgesetzten Mütze in meinem Innenraum nach dem Werkzeug suchte, bemerkte ich, dass seine Kokarde in der Frontmitte der Mütze links einen Pferdekopf und rechts einen Hundekopf darstellt.

Alle sich bewegende und nicht bewegende Teile in meinem Sprite Four «Snuppy-Körper» wurden mit einem Gedankendurchfluss von Neugier blockiert:

«Ist der Rolls Royce Besitzer auch ein Knickerbocker?»

Fortsetzung folgt....



Market



Riley Kestrel 12/6, Euro 35'000, Car&Classic-Auktion im Internet



Riley RME Saloon 1.5 (1954) Auktion Toffen 25.3.23, CHF 8'960.00



Vorschau GV 2023

Die Traktandenliste der diesjährigen GV enthält zwei ausserordentliche Punkte, über die Beschluss gefasst werden muss:

Datenschutz

Ab dem 1. September 2023 tritt das eidg. Datenschutzgesetz in Kraft. Dies betrifft auch Vereine, wie wir einer sind. Wir sind also gehalten, für unseren Club eine Datenschutzerklärung abzugeben. Diese ist für alle Mitglieder verbindlich.

Unser Dachverband, der SHVF, hat dazu einige Vorarbeit geleistet, von der wir nun profitieren können. Der Vorstand hat aufgrund dieser Vorlagen eine Datenschutzerklärung für unseren Club ausgearbeitet. Diese ist auf unserer Homepage im Login-Bereich aufgeschaltet (Vermeidung von Druckkosten) oder kann beim Präsidenten auch in Papierform verlangt werden. In diesem Zusammenhang müssen auch unsere Statuten und das Formular «Beitritts-Gesuch» überarbeitet werden. Auch diese beiden Dokumente sind aufgeschaltet oder können bezogen werden.

Im Wesentlichen geht es darum, die Mitglieder vor der ungewollten Veröffentlichung ihrer persönlichen Daten, die beim Club registriert sind, zu schützen, bzw. festzulegen, in wie weit der Club die Daten verwenden

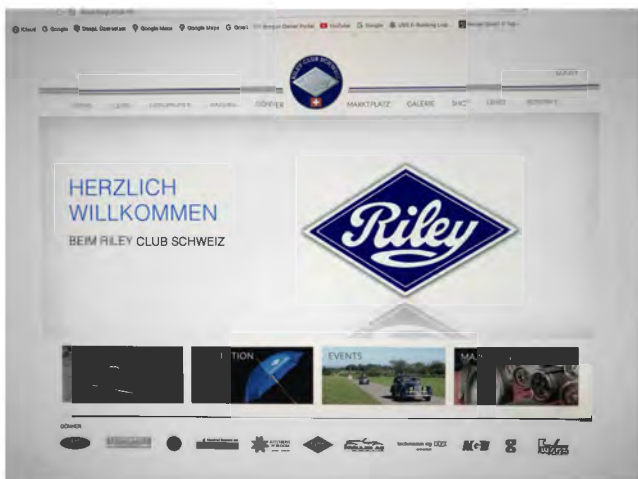
kann. Auch ist in der Erklärung festgeschrieben, welche Daten erhoben werden.

Die Mitgliederliste und das Verzeichnis der im Club registrierten Fahrzeuge bleibt also wie bis anhin im geschützten Bereich unserer Website. Für Fotos und Berichte in unserem Newsletter, welche zwangsläufig Hinweise auf Mitglieder enthalten, bedarf es in der Regel des Einverständnisses des Mitglieds. Das neue Beitritts-gesuch trägt diesem Umstand Rechnung. Weiter mussten unsere Statuten angepasst werden.

Der Vorstand ist zur Überzeugung gelangt, dass der Club sich diesen neuen Tendenzen, die übrigens auch schon europaweit gelten, nicht verschliessen kann. Er befürwortet deshalb die Genehmigung der Datenschutzerklärung und die damit verbundene Anpassung von Statuten und Beitritts-gesuch.



Erneuerung Club Website



Unsere Clubwebsite wird im nächsten Jahr 10 Jahre alt. Das Design ist nach wie vor in Ordnung, aber einzelne Funktionen, wie das Aufgeben von Inseraten oder das Kontakt-Feld funktionieren nicht mehr. Grund dafür ist die technische Weiterentwicklung der Server bei unserem Webhost (cyon gmbh, Basel), die diese Funktionen nicht heute schon mehr unterstützen. Per Ende 2023 muss mit weiteren Einschränkungen bis zum Ausfall gerechnet werden. Auch ist unsere Website nicht «Smartphone-tauglich».

Der Vorstand hat deshalb beim seinerzeitigen Programmierer der Website, der Fa. GoeldiWeb eine Offerte für eine Überarbeitung verlangt. Schon nur für die Neu-programmierung muss mit rund CHF 8'000.00 gerechnet werden. Optionen für die einfachere Handhabung der Rubrik «Marktplatz» und «Galerie» stehen zusätzlich mit rund CHF 6'000.00 zu Buche. Der Vorstand erachtet diesen Aufwand für einen Club in unserer Grössenordnung als sehr teuer. Einen Verzicht auf eine Website erachtet er aber als keine Option.

Gemäss GoeldiWeb kann mit einem geringen Programmieraufwand die Funktion der Website noch für eine kurze Zeit verlängert werden. An der kommenden GV sind deshalb folgende Fragen zu diskutieren:

- Lassen sich die Bedürfnisse unseres Clubs mit einer einfacheren Website abdecken?
- Gibt es im Club Mitglieder, die über entsprechende IT-Kenntnisse verfügen und für einen geringeren Kosten-Aufwand eine neue Website auf die Beine stellen können und diese in Zukunft auch unterhalten können?
- Wäre eine Investition von rund CHF 800.00 sinnvoll, um etwas Zeit zu gewinnen? (weitere Offerten)

Der Vorstand hofft auf produktive Voten an der kommenden GV.



TERMINE

GV 2023

6. Mai 2023 (Toffen)

MOTOFEST Coventry (Riley-Jubiläum)

3./4. Juni 2023

Leider abgesagt

RCS-Weekend 2023

(18./)19./20. August 2023 (Region Schwarzwald)

Weitere Infos an der GV (Anmeldefrist 9. Juni 2023)

RCS Herbst-Höck

29. Oktober 2023 Brunegg

Auf unserer Website findet sich die aktualisierte Terminliste.



Riley Club auf Facebook!



RILEY REGALIA SHOP

Daniel Schmid

Wart 80, CH-3512 Walkringen

Tel. +41 (0)79 426 42 14

schmidelf@gmail.com

RCS ERSATZTEILDIENTST

Werner Schröter

Rebstrasse 1/Augwil, CH-8426 Lufigen

Tel. +41 (0)44 813 02 61

werner.schroeter@gmx.ch