

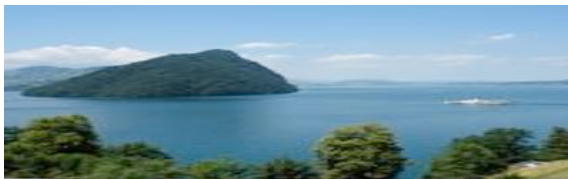


RCS Newsletter 2 / 2015

Riehen, Juni 2015

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Der 26. April war noch etwas kühl und vermutlich auch der Grund, weshalb wir uns zum Vorprogramm der diesjährigen GV bei der Brennerei Fassbind in Oberarth trafen. Bei der interessanten Führung erfuhren wir nicht nur wie die Schnäpse gebrannt werden, sondern auch über die Abgaben an die Bundeskasse. Falls der Schnaps statt in den Flaschen irgendwie am Boden landet, muss der Alkoholverwalter dies bestätigen um den verschütteten Teil von der Pflicht zu entbinden. Dies wäre eigentlich auch bei unseren Oldies eine Variante der Steuereinsparung. Da diese jedoch nie Öl verlieren müssen wir damit auch keinen Ölverwalter bemühen!



Die Fahrt nach Vitznau verlief problemlos und vor dem Hotel Flora Alpina erwarteten uns noch weitere Mitglieder der RCS – Familie, so auch Meta Fischer.



Nach dem Mittagessen konnten wir es wagen, die 37. ordentlichen GV mit den üblichen Berichten über Erlebtes, Finanzen, Fusion von Dachverbänden und sonstigem Zukünftigem in Angriff zu nehmen. Auch die zahlreichen Neu-Aufnahmen gingen glatt über die Bühne. Alle sieben Kandidaten haben die Hürde geschafft und wir heissen :

Patrik Beeler	Bennau	Elf MK II 1965
Stephan Freuler	Baden AG	RME 1953 RME 1954
Martin Häfeli	Bern	RMB 1950
Frank Raeder	Görzig (D)	RMA ?
Erich Rösli	Reinach BL	RMA 1950
Tom White	Mellingen AG	15/6 Special 1936
Meinolf Zarnitz	Elm GL	12/4 Special 1932

Herzlich willkommen!

Wir wünschen Ihnen viel Freude und Lust für unsere gemeinsame Passion!

Ich möchte **Peter Lenggenhager** auch an dieser Stelle nochmals ganz herzlich für die spontane und tolle Organisation der diesjährigen GV danken.

Wird zur Nachahmung wärmstens empfohlen!!!!!!!

Scheinwerfer einschalten und gleich notieren!



Jederzeit abrufbar auf unserer Website unter Download Informationen TERMINE RCS 2015.

oooooooooooooooooooooooooooo

Abschied

Durch einen tragischen Verkehrsunfall haben wir am 3. Juni 2015 unseren Clubfreund verloren.



Franz Brandstetter

Seiner Gattin Maria und den beiden Töchtern Elisabeth und Teresa gilt unser herzliches Beileid. Wir trauern um einen lieben Menschen.

**Ausfahrt
freihalten!**

Das OK Christiane & Charly Grimm hat das Wort
HERBSTTREFFEN 2015

SA. 5. & SO. 6. SEPTEMBER
TÖSSTAL – ZÜRİ OBERLAND

Liebe RCS Mitglieder

Um euch die Herbstfahrt etwas schmackhaft zu machen, hier eine kurze Information zum vorgesehenen Programm.

Samstag, 5. September 2015

Zirka 10 Uhr Eintreffen der Teilnehmer im Züri - Oberland, Begrüssungskaffee, Kleine Tour zum „Fahrzeugmuseum Bäretswil“
www.fahrzeug-museum.ch

Mittagessen im „Bistro Schuppe“ in Bäretswil
www.bistro-schuppe.ch

Gemütlichen Tour auf Nebenstrassen durchs Tösstal bzw. Züri Oberland.

Ziel ist das Hotel Swiss Star in 8620 Wetzikon, wo wir auch den Abend verbringen werden.
www.hotel-swiss-star.ch

Sonntag, 6. September

Frühstück und Check out, dann Fahrt auf Neben-Strassen zur Museumsspinnerei Neuthal.
www.neuthal-industriekultur.ch

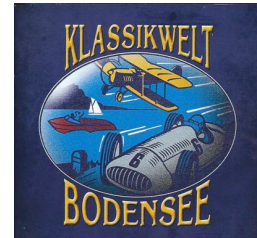
Die letzte Etappe der RCS - Ausfahrt führt uns zum Oldtimertreffen Hasenstrick. Hier kann jeder verweilen, so lange er möchte und sich ohne Zwang verpflegen. Aktuell ist der Hasenstrick wegen eines möglichen Konkurses in den Medien aufgetaucht. Falls im September wirklich kein Hasenstrick-Treffen stattfinden würde und das Restaurant geschlossen wäre, werden wir sicher einen geeigneten „Ersatzort“ finden ☺
www.hasenstrick-hotel.ch



Die effektive Ausschreibung erfolgt Ende Juli mit separater Post!



Unsere Reporter auf Achse



Riley Club zu Gast

Unser Clubmitglied Christoph Karle gelangte mit der Anfrage an mich ob es möglich wäre, in einer von ihm mitorganisierten Sonderschau mit dem Namen „Junghans Zeitreisen“ einige Vorkriegs – Rileys auszustellen. Ich liess mich nicht zweimal bitten und siehe da, vier Club-Freunde fanden die Idee auch lässig und brachten ihre Boliden nach Friedrichshafen. Alfred Albiez seinen Kestrel, Markus Auer seinen Brooklands, Thomas Thöni seinen Ulster Imp und Urs Meier und ich unsere Nine Special. Alfred, Markus und Urs fuhren auf den Riley-Achsen. Da wir noch Standmaterial benötigten reiste mein Riley auf dem Anhänger.



Diese Messe am Bodensee ist wirklich eine Reise wert und die Aktivitäten auf dem Rundkurs sowie die flugakrobatischen Einlagen bringen noch mehr „Leben in die Bude“!

Die herzliche Gastfreundschaft von Christoph, seiner Gattin Steffi und Hannes in der Junghans Zeitreisen – Halle A3 war wirklich toll.

Jeweils um 11 Uhr konnten wir auf dem Rundkurs neben Stanley - Dampf-Autos, Simplex, Lagonda und weiteren Exoten unsere Runden drehen.





Nach einem sonnigen und heissen Weekend liess Petrus am Sonntagabend bei Messeschluss die Schleusen öffnen und wie dies von den verschiedenen Teilnehmern erlebt wurde, erzählen diese gleich selber!



Hallo liebe Riley-Freunde, vielen Dank für Euer Mitwirken bei der Klassikwelt Bodensee und natürlich speziell bei den "JUNGHANS ZEITREISEN". Ich habe mich sehr gefreut, dass Ihr Euch spontan dazu bereit erklärt habt Eure tollen Engländer in Friedrichshafen auszustellen.

Sehr schade, dass wir nach Messe-Schluss so nass geworden sind. Auch im letzten Jahr hat es am Sonntag Abend Wolkenbruch artig geregnet - ich kann Eure Fahrt gestern Abend also sehr gut nachvollziehen.

Umso mehr freuen wir uns, dass offensichtlich alle heil in die heimische Garage zurückgekehrt sind.

Uns hat es sehr viel Spaß gemacht, die Ausstellung mit Euch zusammen auf die Beine zu stellen.

Christoph & Steffi Karle



Erst mitten im Wolkenbruch sieht man was ein Riley so alles aushalten kann. Ohne zu murren und stottern hat mich mein Nine nach Hause gebracht - es war eine Freude. Selbst der Zöllner in Thayingen hat mich angelacht und erst noch die vielen Sonntagsfahrer, welche unentwegt von diesem Verrückten in Regen Fotos geschossen haben...

Es war ein tolles Erlebnis mit Euch allen und auch meinerseits besten Dank an Steffi und Christoph für Einladung und Organisation!

See You all soon

Urs Meier



Auch ich bin nach 4 Stunden in z. T. sintflutartigen Wolkenbrüchen und diversen Umleitungen wegen überschwemmten Abschnitten wieder gut in Baden angekommen.

Wenn man einmal richtig durchnässt ist, wird alles Weitere zum "courant normal". Leider hat mein Brooklands am Ende ein sehr unschönes Geräusch in der Kardanwelle entwickelt. Ich vermute stark, dass da ein Lager den Geist aufgegeben hat.

Trotzdem habe ich das Wochenende sehr genossen und hoffe, dass ich im Internet noch ein paar gelungene Fotos und Videos von unseren "Rennrunden" finde.

Allen, die zur perfekten Organisation beigetragen haben, ein herzliches Dankeschön. Ist bestimmt eine Wiederholung wert!

Beste Grüsse

Markus Auer



Hallo zusammen, wir sind gestern noch gut angekommen zwar hatten wir 20 km mit einem Sintflutwolkenbruch zu kämpfen, aber der Kestrel hielt sich tapfer und wir kamen gesund nach Hause! Was man so in den Nachrichten hört waren in der Schweiz gewaltige Unwetter. Wir hoffen Ihr seid alle ebenfalls gesund nach Hause gekommen. Beste Grüsse und bis bald Alfred und Friedlinde Albiez



Ich musste „mein Baby“ gestern zuerst trocken legen, bevor er wieder anspringen wollte. Da war wohl beim Transport zu viel Wasser eingedrungen.

Es war eine tolle Veranstaltung. Ich weiss was es heisst bei Regen im offenen Riley zu fahren. Aber die Wetterumstände welche Urs und Markus bei der Rückfahrt antrafen, waren sicher ausser - ordentlich. Hochachtung!

Beste Grüsse aus Pratteln und happy motoring!

Thomas Thöni



.....und das Wort zum Sonntag!!

Vorerst einmal herzlichen Dank für Euer Mitmachen und Christoph, Steffi und der ganzen "Junghans - Crew" für die Gastfreundschaft.

Ich habe den Anlass wirklich sehr genossen und die zweimalige Dusche vom Sonntag - Abend ist anscheinend aus Sympathie zu unseren beiden "Not Made Of Salt - Riley Drivers" Urs und Markus erfolgt. Von Urs kam die Meldung vor zehn Uhr er sei zuhause gestrandet und die Paddel hätten gehalten!

Da waren Thomas und ich noch mit unseren Gespannen unterwegs. Es liess sich nicht vermeiden, dass nach der ersten Dusche - welche ich beim Verlad an der Messe grosszügigerweise mit Thomas geteilt hatte - die zweite beim Ablad erfolgte.

Bis bald und beste Grüsse
Bruno



SHVF Swiss Historic Vehicle Federation

Am 16. Mai 2015 schlossen sich im Verkehrshaus in Luzern die beiden Dachverbände FSVA und Swiss Oldtimers zu einem einzigen Verband zusammen. Wir wünschen dem Vorstand eine gute und erspriessliche Zusammenarbeit und für unsere Passion eine starke Organisation.



Jahresbeitrag 2015



Als Beilage findet Ihr das Schreiben zum Jahresbeitrag 2015. Der Kassier freut sich mit dem Vorstand auf eine baldige Überweisung in CHF oder Euro (der RCS führt je ein Bank-Konto in beiden Währungen) und selbstverständlich bedanken wir uns schon jetzt für zusätzliche Spenden!



www.riley-club.ch

Unsere [Club – Website](#) wird eine Auffrischung erfahren, zur Vernetzung von Informationen innerhalb der Riley – Familie und als Plattform für die RCS Club - Mitglieder.

Wir möchten befreundeten Firmen auch die Möglichkeit bieten, ihren **LINK** mittels Logo auf unserer Website zu platzieren.

Spenden sind sehr willkommen und wir möchten uns bei all den Mitgliedern bedanken, welche eine Zusage gemacht oder bereits einen Obolus entrichtet haben!

Herzlichen Dank für weitere Meldungen an:
Bruno Mazzotti 079 322 17 59
oder bruno@mazzotti.com



Riley Club – Liebhaber

und Fan **Shop**

Treten Sie ein

Elsbeth Bircher

ist sowohl per Email e.bircher@datazug.ch aber auch telefonisch unter der Nummer +41 (0)41 850 28 78 erreichbar.

Auf unserer Website findet man auch das [Bestellformular PDF \[532 KB\] + Download](#) Einfach anklicken, ausdrucken und dann ab die Post!

RCS - Ersatzteildienst



Werner Schröter

Rebstrasse 1/Augwil . CH-8426 Lufingen
Tel. +41 (0)44 813 02 61

werner.schroeter@gmx.ch

welcher auch sonst mit Rat und Tat und vor Allem mit Ersatzteilen für die Clubmitglieder da ist! Unter DOWNLOAD auf der RCS – Website kann man auch die aktuelle Bestandesliste als pdf – Datei einsehen oder eben herunterladen.

Ich freue mich auf die nächste Begegnung!



Bruno Mazzotti