



RCS Newsletter 2 / 2012

Riehen, Juni 2012

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Da Petrus manchmal vergisst seine schöne Riley Uhr rechtzeitig zu richten, kann es ab und zu schon passieren, dass nicht alle Riley es schaffen trocken an eine GV zu gelangen. Als hätte dies mein 9-er am Auffahrtstag gespürt und die Benzinpumpe kurzfristig in eine Streik-Kampagne gelotst. Jedenfalls musste am 19. Mai ein anderer Engländer einspringen und so bekam mein Austin Healey Etwas vom petrusalen Segen zu spüren. Doch Alles in Allem blieb es trocken und zudem gilt die „alte Weisheit“, dass es beim Cabrio-Fahren kein schlechtes Wetter gibt, sondern bloss die falsche Kleidung.....!



Pünktlich um 10 Uhr fuhr ein stattlicher Riley – Tross beim privaten Armeemuseum in Thun vor, wo Herr Thommen uns begrüßte und durch die interessante Sammlung von vorwiegend persönlichen Ausrüstungen, Bekleidungen und Utensilien der Schweizer Armee führte.



Angesichts von „Hoor-Aff, Gnaglete Sogge, Kaput und Gamälle“ kam so gar manchen Mannern der Schöpfung die eigene Dienstzeit wieder in Erinnerung, worauf etliche persönliche Anekdoten die Runde machten.

Es war Zeit nach Gerzensee zu verschieben und so sattelten wir wieder unsere PS und fuhren zum Seminarhotel um gleich bei der Ankunft von Petrus nochmals geduscht zu werden. Der ältere Herr war an jenem Tag vermutlich mit dem falschen Fuss aufgestanden!



Nach Apéro und Mittagessen war es Zeit für den ernsteren Teil des Tages, der pflichtgemässen 34.GV mit den üblichen Berichten, dem Kassensturz und den Neuaufnahmen. Alle Kandidaten haben die Hürde geschafft und so heissen wir die 7 neuen Mitglieder, **Igor Cerutti** (Kestrel 15/6 v.1934), **Beat Holzer**, **René Imhof** (RMC 1950), **Roger Schiesser** (RMF 1953), **Rolf Staub**, **Claude Strecker** (RMF 1953) und **Michael Vock** (TT Racing Special v.1931) in unserer Riley – Familie

Herzlich willkommen!

Mögen sie viel Zeit und Lust für unsere gemeinsamen Passion namens RILEY finden! Auch für die Hilfe beim Suchen von Fahrzeugen, Ersatzteilen und Regalia, Handbücher und sonstiger Riley – Literatur ist unser Club mit seinen zahlreichen Mitgliedern und deren grossem Fachwissen die goldrichtige Adresse!



Im Anschluss an die GV erzählten uns die Geschwister Marlis Joray-Waeny und Heinz Waeny wie ihr Vater und ihr Onkel in den 1930-er Jahren in Wabern die Grand Garage gründeten und als erste die Autos der Marke RILEY in unser Land importierten.



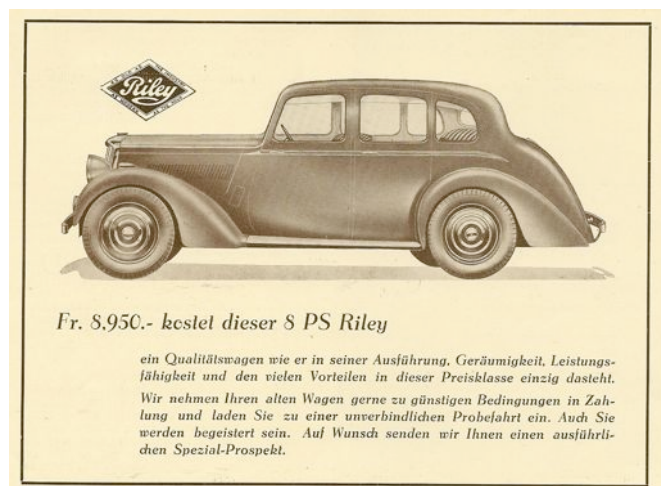
Die Grand-Garage Waeny in Wabern

Einer der vielen Highlights der Waeny Riley Story war sicherlich der Kauf eines MPH und auch dessen motorsportlicher Einsatz, z.B. am Grossen Preis der Schweiz in Bremgarten.



Jakob Waeny mit Riley MPH am GP Suisse

Ein gewisser Robert Lutz wurde auf den MPH aufmerksam, kreuzte mehrmals in der Grand Garage in Wabern auf und verschifftete eines Tages das Bijou nach den USA. Dort wurde aus dem Robert der bekannte Bob Lutz (General Motors u.A.m.).

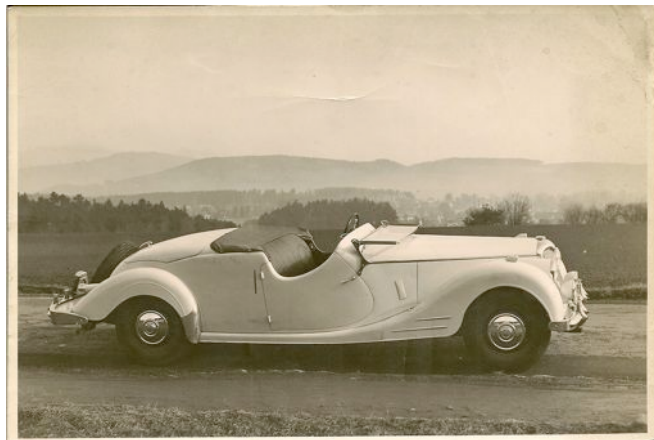


Interessant waren auch die Auftritte von RILEY und der Grand Garage Waeny, in den Printmedien aber auch am Genfer Automobilsalon.



Ganz historisch ist auch das Originalheft mit den verkauften Rileys, den Daten und den Angaben über deren erste Besitzer.

In verdankenswerter Weise hat der Club eine Kopie dieses wichtigen Dokumentes erhalten. Damit können die heutigen Besitzer dieser Autos allfällige Geschichts – Lücken schliessen.



Durch den interessanten Einblick welchen uns Marlis und Heinz in Gerzensee vermittelt haben, sind etliche RCS - Mitglieder der Marke noch näher gekommen. Wir möchten uns auch an dieser Stelle ganz herzlich dafür bedanken. Vielleicht wird eines Tages Jemand die Musse finden, über die Rileys in der Schweiz eine Schrift in Wort und Bild zu verfassen!

Scheinwerfer einschalten und gleich notieren!



Jederzeit abrufbar auf unserer Website unter Download Informationen TERMINE RCS 2012.

HERBSTTREFFEN 2012

SA. 25. & SO 26. AUGUST



BREGENZ UND VORARLBERG

Unsere Vorarlberger Freunde und treue Mitglieder **Alfred & Friedlinde Albiez** organisieren das diesjährige RCS - Herbsttreffen vom **25. & 26. August**, wie könnte es anders sein, in Vorarlberg! Dem fleissigen OK in GOA (Good Old Austria) gilt unser ganz herzlicher Dank für ihre grosse Arbeit und ihre Gastfreundschaft!

Die Ausschreibung dieses Weekends liegt der Newsletter bei mit der Bitte, die Anmeldung bis spätestens **Samstag, 7. Juli 2012** an meine Adresse **Hohlweg 12, 4125 Riehen** zu senden, zu mailen oder zu faxen!

Da wir für die Reservation die Hotelkosten zum Voraus bezahlen müssen, bitten wir um die entsprechende Überweisung in CHF oder Euro bis spätestens **7. Juli 2012** auf die angegebenen Club-Konti. Besten Dank für Euer Verständnis!



LACUS POTAMICUS - Vergleich für Vorkriegsklassiker -

Unser RCS – Mitglied Christoph Karle organisiert diese Oldtimer-Rally (20. – 22. September 2012) für Fahrzeuge sowie Motorräder / Gespanne bis Baujahr 1947. Es handle sich dabei um eine gemeinsame Ausfahrt Gleichgesinnter im Stil der Vorkriegszeit und die Wertungsprüfungen seien unter dem Gesichtspunkt humoristisch und oldtimergesellschaftlich wertvoll zu sehen!

Wir wünschen Christoph und seiner Crew ein gutes Gelingen und der Teilnehmerschaft viele lockere Stunden, mit und ohne Latein!



Tel. +49 077 73 938983 info@lacus-potamicus.de



Grüsse aus der „Riley World“

Aus Australien erreichte uns diese Einladung zu einem Trip mit der Bezeichnung „**Rileys Through the Red Centre**“. Geplant ist eine Fahrt für Riley - Enthusiasten mit einer Dauer von rund 4 Wochen, eine Durchquerung des Kontinents in der Süd – Nordrichtung.

Das Ganze wird mit einem „National Rattle of Rileys“ vom 5. – 9. August 2013 eingeläutet.

Nach dieser riley-motoristischen Ouverture zwischen Adelaide und Port Augusta werden die „Eisernen“ dann auf die lange Reise von über 2'700 km bis nach Darwin entsandt.

Ohne Zweifel ein Erlebnis der besonderen Art und eine andere Möglichkeit Australien durch und durch kennenzulernen!

Die Ausschreibungsunterlagen werden ab Februar 2013 erhältlich sein. Mehr Informationen gibt es über <http://tinyurl.com/RCR2013>



RCS - Website www.riley-club.ch

Unsere Website mit den tollen Angeboten kann sich sehen lassen. Deshalb darf man diesen heissen „Geheimtip“ gerne auch Freunden und Bekannten zuflüstern und vielleicht ergibt sich daraus bei den RILEY's bald Familienzuwachs!



Eine grosse Bitte an die Anbieter! Meldet mir die Veränderungen bei Euren Angeboten (Verkauf, Preis etc.) damit wir diese rechtzeitig vornehmen können. Das Inserieren ist für Mitglieder nach wie vor kostenlos (auch für einen Praga....)!

Hier einige Beispiele :

Verkaufe:

Riley Kestrel 1934 - Teile

Roger Fehr . Häsiweg 33 . 5018 Erlinsbach
Tel.+41 (0) 56 205 37 59

Türen, Kotflügel, Motorhaube , Tank, Heckdeckel, etc. etc.

oooooooooooooooooooooooooooo

Verkaufe:

Riley RM – Teile

Rudolf Bertolla

Bänikon-Wilerstrasse 130
8514 Amlikon-Bissegg
Telefon +41 (0)71 651 13 23
Mobil +41 (0)79 757 52 34
Kühler, Benzintank, Frontscheiben, Heckscheiben
RME, vier RME-Türen teilrevidiert
2-teilige Motorhaube zu 1,5 lt., Kühlergrill,
Zahnstangen-Lenkung, Kofferraumdeckel
esther.bertolla@bluewin.ch

oooooooooooooooooooooooooooo

Verkaufe oder Tausche

Praga Piccolo 1930

Hermann Gerber

Walterswilerstrasse 6 . CH-5746 Walterswil

Telefon +41 (0) 62 7971182
herby42@gmx.net



Riley Club – Liebhaber
und Fan **Shop**
Treten Sie ein

Elsbeth Bircher

hält ein ganz rassiges Sortiment an Geburts – Namens – und Hochzeitstagsgeschenken bereit!

Über e.bircher@datazug.ch ist Elsbeth per Email aber auch telefonisch oder per Fax unter der Nummer +41 (0) 41 850 28 78 zu erreichen. Auf unserer Website findet man auch das [Bestellformular PDF \[532 KB\] + Download](#) Einfach anklicken, ausdrucken und dann ab die Post!



RCS - Ersatzteildienst

Werner Schröter

Rebstrasse 1/Augwil . CH-8426 Lufingen
Tel. +41 (0)44 813 02 61
werner.schroeter@gmx.ch

welcher auch sonst mit Rat und Tat und vor Allem mit Ersatzteilen für die Clubmitglieder da ist! Unter DOWNLOAD auf der RCS – Website kann man auch die Lagerliste als pdf – Datei einsehen oder eben herunterladen.



Jahresbeitrag 2012

Ebenfalls als Beilage findet Ihr das Schreiben zum Jahresbeitrag 2012. Der Kassier freut sich mit dem Vorstand auf eine baldige Überweisung in CHF oder Euro (der RCS führt je ein Bank-Konto in beiden Währungen) und selbstverständlich bedanken wir uns schon jetzt für zusätzliche Spenden!

Von unseren Kollegen aus der EU höre ich ab und zu Klagen über die hohen Bankgebühren welche sie ihrer Bank entrichten müssen! Mit der Überweisung als SEPA mit IBAN und BIC können die Kosten auf ein Minimum reduziert werden. Der Vorstand möchte sich auch an dieser Stelle für das Vertrauen der Mitglieder ganz herzlich bedanken!



Bruno Mazzotti