



RCS Newsletter 4 / 2009

Riehen, Dezember 2009

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Schon bald wird unser Jubiläumsjahr Geschichte sein, ein Stück Schweizer Riley – Geschichte mit internationaler Beteiligung und einem Koffer voller Erinnerungen. Einem ähnlichen Koffer wie kürzlich unsere Regalia - Dame Elsbeth von Ihrem Gatten und 1. Sherpa Leo für die Kostbarkeiten ihres Shops erhalten hat. Wir sollten umgehend einen Anlass organisieren, damit wir dieses schöne Stück Reisegeschichte bald begutachten können!



Am 21.11.09 hat das OK den Schlusshock zum Jubiläum im nebelfreien Teil des Thurgaus abgehalten. Dank Esther & Ruedi ging dieser feierliche Moment - nach einer zirkusreifen Einlage ihrer vier Wuff-Wuffer - ganz thailändisch über die Bühne. Nochmals ganz herzlichen Dank an unsere Gastgeber und das „Zirkusdirektorium“.

Scheinwerfer einschalten und gleich notieren!



Wichtige Termine 2010
Riley Club **Schweiz**
Eine Marke – ein Club – viele Mitglieder

Frei Halten!

- 15. Mai 2010**
GV Verkehrshaus Luzern
- 28. und 29. August 2010**
British Car Meeting Mollis. Specialguest
- 1. – 3. Oktober 2010**
Swiss Classic British Car Meeting Morges. Specialguest
- 6. November 2010**
Winterhock



P.S. Jederzeit abrufbar auf unserer Website unter Download Informationen TERMINE des RCS!

Am Sonntag 29. August 2010 wird der RCS beim British Car Meeting in Mollis als **Specialguest** mit von der Partie sein!



Das Herbsttreffen vom **28. & 29. August 2010** werden wir also mit **Mollis** kombinieren und für das Samstagsprogramm und die Herbergssuche fehlen uns noch ortskundige Mit - **Organisatoren!**



Am **2. Oktober 2010** steht der beliebte Anlass an den Gestaden des Genfersees in **Morges** ganz im Zeichen von **RILEY**. Das fleissige und rührige OK um Keith Wynn hat mit unserer Hilfe aus dem Thurgau bereits das nächstjährige Logo lanciert!



Nun liegt es also an uns Allen, der Marke alle Ehre anzutun und möglichst viele Rileys in den Schlosspark von Morges zu fahren.

.....und durchs Fernrohr ins 2011 geschaut



Am Klausen werden auch im 2011 wieder einige der „kleineren Rileys“ (Originalkommentar des off. Speakers Ausgabe 2002) aber sicher auch der „grösseren“ Rileys mit von der Partie sein und im sportlichen Oldie - Feld so richtig mitmischen!



Rückspiegel

Der diesjährige Winterhöck vom 7. November im sehr gastfreundlichen Rössli in Hünenberg (schon Tradition) hat an die 30 RCS - Familienmitglieder aus zwei Nationen (A & CH) zusammengebracht. Etwas früher an jenem Morgen traf sich der Club – Vorstand zur Beratung und Plazierung der Termine fürs kommende Jahr. Herzlich willkommen heissen durften wir auch Hans Weingart mit seiner Gattin Rosmarie, welche Sepp Hüsler's schönen RMB in Zukunft weiter hegen und pflegen werden. Wir gratulieren sowohl dem ehemaligen als auch dem neuen Besitzer zu ihrem guten Entscheid! Während drinnen noch Informationen zum Jahresprogramm 2010 und zur FIVA ID-Karte gegeben wurden, warteten vor dem Rössli geduldig einige **ELF's** und **RM's** mit einem pre-war **Kestrel** aus der Nachbar-Republik Oesterreich (Alfred & Friedlinde sei Dank). Zusammen mit der RCS – Fahne markierten sie das herbstliche Familientreffen.

Erfreut konnte die Runde von zweifachem **ELF** – Zuwachs Kenntnis nehmen. Während Marc Philippe Grünwald mit seinem Vater Egon seinen Riley in England fand, entdeckte Daniel Schmid aus Küssnacht am Rigi seine Errungenschaft tatsächlich in einer Scheune. Was konnte hier Daniel Besseres passieren, als Leo Bircher so quasi als „beratenden Götti“ zu adoptieren.....



Zur Abrundung des Winterhöcks wurde der NZZ – Kurzfilm über die Marke RILEY gezeigt. Da mein Laptop leider nur mit leiser Stimme spricht, war die Tonqualität mehr als dürftig, sorry & äxgüsy! Doch die zahlreichen schönen Riley - Szenen aus Grossbritannien haben das Tonmanko mehr als kompensiert (Meinung der Redaktion....)! Das Rössli in Hünenberg / St.Wolfgang ist bereits wieder reserviert und der nächste Winterhöck vom 6.November 2010 fest im RCS – Jahresprogramm.



Seitenspiegel



Die **Austin-Morris-Wolsley Freunde Schweiz** organisieren eine „Grosse Fahrt nach Österreich“, welche vom 17. Bis 27. August 2010 über die Strasse gehen wird! Anmeldungen können bis Ende Februar erfolgen, entweder an die Adresse Postfach 26, 8042 Zürich oder über info@amwf.ch. Wir wünschen dem OK und der Teilnehmerschaft viele wunderschöne und pannenfreie Tage!



RCS – Website

Downloaden Sie die
ganze Welt von **Riley**
News auf vier Rädern

Neu ist auf unserer Club-Website das **LOGIN** für Mitglieder! Dort können diese mit Benutzernamen und Passwort zur Zeit die aktuelle Mitgliederliste und die Statuten anschauen und nach Bedarf auch herunterladen und ausdrucken. Wer also die Post - Adresse, Telefonnummer oder Email-Adresse von Clubmitgliedern sucht, kann sich dort bedienen. Später soll auch das RCS Fahrzeug-Register dort abgelegt sein. Benutzernamen und Passwort werden den Mitgliedern auf einem separaten Blatt mitgeteilt und sind nicht für die Öffentlichkeit bestimmt.



Download
Newsletter und Informationen

Hier hat die Besucher- und Leserschaft unserer Website freien Zugang zu den Terminen, aber auch zu früheren und aktuellen Newsletters und sonstigen variablen Informationen!

Unsere Club – Website www.riley-club.ch darf und soll auch rege besucht werden, Abnutzungs - Erscheinungen sind noch keine feststellbar!



Riley Blog
Besuchen Sie unswann????

Endlich mein Traumauto!

Suche ...

... Autos und Ersatzteile

Wer im Bereich RILEY ein Fahrzeug oder auch nur Teile davon sucht, soll mir dies melden und dann wird der entsprechende „Wunsch“ für Mitglieder kostenlos - auf die RCS Website gebracht.

Dies ist unser eigener „Marktplatz“ und je mehr davon Gebrauch machen um so grösser wird die Vernetzung und um so höher steigen die Chancen dies zu finden was man sucht!

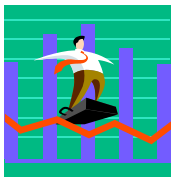
Mein Auto in guten Händen!

Verkaufe...

... Autos und Ersatzteile

Zwei RCS - Mitglieder bieten zur Zeit ihre Rileys zum Verkauf an :

- Pierre Neukomm . Trittligasse 8 . 8001 Zürich
Riley RMD 1950 pierre@neukomms.ch
- Reinhard Meess . Reeeserstrasse 35
D – 44653 Herne reinhard-meess@gmx.de
Riley RME 1952 (teilrestauriert)



Marktbericht

Beat Fischer berichtet einmal jährlich zu :

In Riley Angeboten verlangte Verkaufspreise

Angebot geschrumpft, Preisniveau unverändert für gängige Modelle...

Im 2009 sind im Vergleich zu den Vorjahren so wenig Angebote für Rileys in den Club Zeitschriften erschienen, dass eine repräsentative Aussage über Preisniveau und – Bewegungen nicht möglich ist und ich deshalb auf eine Zusammenstellung verzichte.

Ohne Durchschnitte berechnen zu können, glaube ich, dass sich die Preise nicht fühlbar bewegt haben, weder nach oben noch nach unten. Die Schrumpfung des Angebotsvolumen, besonders in

England, hat wahrscheinlich mehr damit zu tun, dass die Verkaufsbereiten glauben, in der Krise könnten sich weniger Leute einen Oldtimer leisten und auch damit, dass noch wenige Besitzer ihren Riley verkaufen müssen, weil das Geld nicht mehr reicht....

.....dagegen hohe Preise für seltenere und gesuchte Modelle

Vor ein paar Jahren galt der „White Riley“, damals einem Besitzer am Genfersee gehörend, als der mit dem höchsten je bezahlten Preis.

(Frage : Weiss jemand wo der White Riley jetzt ist?)

Im Frühjahr 2009 liess ein älterer Engländer altershalber seine Sammlung von pre-war Rileys versteigern und teilte gleichzeitig mit, welche Preise er dabei erwarte. Es hat sich gezeigt, dass seine hohen Erwartungen alle praktisch erreicht wurden, z. B ein MPH nahezu £ 190'000, damals gegen CHF 400'000.- (beim jetzigen Kurs ca. CHF 330'000.-).

Auch führt die Nachfrage nach pre-war Riley-Modellen in Deutschland nach wie vor zu einem merklich gestiegenen Preisniveau. Allerdings sind echte Vorkriegswagen eher selten zu finden.



Preise in England ansonsten stabil, in Franken aber deutlich tiefer

Wie man als Tourist in England selber erfahren kann, sind für Kontinentaleuropäer die englischen Preise, (z. B. Hotel und Essen in London) wieder erschwinglicher geworden, auch jene der Oldtimer. Man wundert sich daher, dass noch kein Boom von Ankäufen aus England eingesetzt hat, besonders als das Pfund auf CHF 1.52 gefallen war .

Als Beispiel ist ein „guter“ RMB mit etwas Glück, Geschick und Geduld sicher für einiges weniger als £ 20'000 zu haben (ca. CHF 35'000) .

Ich schreibe diese „Kaufunlust“ zu einem grossen Teil der von Vielen gemachten, enttäuschenden Erfahrung zu, indem Oldtimer in englischen Angeboten oft als viel besser angepriesen werden als sie bei genauer Betrachtung und später beim Einsatz in Wirklichkeit sind. Wobei Rileys für Überraschungen ja immer gut sind, auch für echt gute.

Zufikon, 10.Nov.2009, Beat Fischer



RCS - Ersatzteildienst

Beat Fischer

hat ein ansehnliches Lager an Ersatzteilen und verfügt über ein grosses Wissens und ein gut funktionierendes „Lieferanten-Netz“. Für Ersatzteile wählt man deshalb Tel.Nr. 056 633 50 62 von Beat oder seine Email-Adresse 56mbf21@bluewin.ch !!!



Riley – Handbücher

Den Mitgliedern stehen eine gewisse Anzahl Handbücher & Ersatzteilkataloge leihweise zur Verfügung. Anruf an mich, 061 481 38 30 oder Email an bruno@mazzotti.com.

Selbstverständlich dürfen diese für den Eigengebrauch fotokopiert oder gescannt werden.

RCS – Regalia – Shop



Elsbeth Bircher

hat das Angebot im Regalia - Shop erweitert mit Basebal - Caps und RCS - Poloshirts! Auch unsere RCS - Fahne erwies sich als Hit und so werden drei Exemplare in internationalen Winden wehen! Weitere Artikel sind in der Evaluations- und Abklärungsphase durch Elsbeth.

Wir gratulieren Elsbeth schon jetzt ganz herzlich zu Ihrem diesjährigen **Super – Resultat** an verkauften Artikeln und dem entsprechenden tollen Resultat für unsere Club-Kasse!! (mehr: GV 2010).

Unsere sehr zuverlässige Regalia - Dame ist via Email e.bircher@datazug.ch aber auch telefonisch oder per Fax unter der Nummer 041 850 28 78 erreichbar.

Alle Artikel können auf der RCS - Website als Liste (pdf - Datei) abgerufen und ausgedruckt werden.

Thanksgiving and more....

In Anlehnung an die Kopenhagener CO2 – und Wärmehaushalt – Konferenz und zum Schutz der Tannenwälder aller Länder (...vereinigt Euch!), hat die Redaktionskonferenz beschlossen, dieses Jahr keinen echten Weihnachtsbaum abzubilden.



Nicht minder herzlich sind aber die guten Wünsche des RCS – Vorstandes für die kommende Festzeit und das in der Anfahrt befindliche neue und noch unverbrauchte

2010

Wir danken Allen nochmals ganz herzlich für die sehr aktive Teilnahme am Clubleben im zu Ende gehenden Jubiläums – Jahr und für das grosse Wohlwollen welches den gemeinsamen Aktivitäten und unserer Arbeit entgegengebracht wird.



Ich wünsche Allen eine schöne und geruhsame Winterpause und freue mich auf die nächste Begegnung!

Bruno Mazzotti

