



RILEY- CLUB SCHWEIZ Newsletter 4 / 2008

Riehen, Dezember 2008

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Eigentlich schwebte mir dieses Jahr ein goldiger und gemütlicher „Oldie – Herbst“ vor, aber erstens kommt es anders und zweitens als man denkt! Es waren gleich zwei wichtige „Etappenankünfte“ welche wir uns im Vorstand gesetzt hatten :

- Ausschreibung Jubiläum 2009
- Neue RCS – Website

Beide Etappenziele wurden – ganz ohne Doping - Ende Oktober erreicht und die „Ernte“ lässt sich mit Händen fassen (Anmeldungen zum Jubiläum) und im Internet betrachten unter www.riley-club.ch.

oo



Rückspiegel



Winterhöck vom 08.11.08 in Hünenberg

In den frühen Morgenstunden, in denen der Hochnebel der Sonne trotzen konnte, traf sich der Vorstand vorgängig zu einer Sitzung für die Detailplanung des nächsten RCS - Jahres.

Kurz vor Mittag waren etwa 30 Mitglieder eingetroffen. Einige davon kamen mit dem Riley. Hans Bründler einmal mehr mit dem offenen RM. Da stelle ich mir die Frage: Hat er kein Verdeck unter der Abdeckung oder kann er das Dach nicht bedienen?

Im kleinen Saal, leider mussten wir den grossen kurzfristig abtreten, stellte Bruno Mazzotti die neue Internetseite des RCS www.riley-club.ch vor, welche seit dem 1.November 2008 im Netz ist.



Wie im „Murphschen - Gesetz“ (das Butterbrot fällt immer auf die falsche Seite) vorgesehen, hatten wir erst wieder eine Verbindung zum Netz, nachdem wir mit einem klassisches Kupferkabel angedockt waren. Ein Kabel, in der Art, wie sie in einem Riley zu finden sind, allerdings mit anderen Steckern und weniger Grünspan an den Enden. *Online* bewunderten alle den kurzen Einblick in unsere neue Seite, die sehr modern und informativ ist. An dieser Stelle herzliche Gratulation an Bruno zu seinem neuen „Kinde“.

Nach dem hervorragenden Mittagessen sind auch andere News, wie das Jahrbuch des SwissClassic Magazin herumgereicht worden, in dem Dank Bruno auch die Marke Riley vertreten ist.

Das Buch „Trotz Rostbefall und Auspuffknall“, von unserem Mitglied Manfred Hassel geschrieben und das einige Geschichten enthält welche die Lachnerven kitzeln, lag ebenso zur Ansicht auf.

Elsbeth Bircher, unsere Regalia-Managerin, reiste gleich mit zwei vollen Koffern an. Neu dabei hatte sie dunkelblaue Riley-Polo Shirts, die einen sehr guten Absatz fanden.



Nach und nach lockerte sich die Runde, und ich war nicht der letzte, der die Heimfahrt unter die Räder nahm, denn Hans Bründler musste sich noch gemäss der Jahreszeit einkleiden.

Peter Lenggenhager



Michaelskrenzrennen 11./12. Oktober 2008

Emil Frey Gedenkfahrt

Wir haben es noch knapp geschafft wenigstens an 2. Michaelskrenzrennen als Zuschauer dabei zu sein. Hans Robert Bründler, der Initiant und Präsident des OKs IG Michaelskrenzrennen, konnte diesmal ein noch vielfältigeres Teilnehmerfeld wieder zahlreiche Besucher, Gönner, Profis, Hilfe vor und hinter der Bühne, Landwirte am Roote Berg, den offiziellen Partner Emil Frey AG und offenbar wieder Petrus für seinen Anlass gewinnen. Er gönnte sich die Freude mit allerlei Spezialitäten in verschiedenen Kategorien an den Start zu gehen. Natürlich fehlte auch sein zweifarbiger Riley 1950 RMD 2.5 Drop Head Coupe nicht. Tatkräftige Einsatz leistete an diesem Anlass auch Urs Ziörjer als Streckenposten.

Zum zweiten Mal am Michaelskreuz Rennen nahmen unsere Klubmitglieder Ernst Marty in seinem viel bewunderten, dunkelblauen Riley TT Sprite 1935, einem Werks-Rennwagen und Alfred und Friedlinde Albiez aus Bregenz mit ihrem Riley 12/4 Sport MPH Special 1937 teil. Während Alfred das Fahrzeug vergnüglich allein vom Ziel im Michaelskreuz über Udligenswil wieder zurück zum Start fuhr, liess sich Friedlinde derweil ganz furchtlos als Co-Pilotin im Helikopter zu Tal bringen.



Unser Klubkamerad Rolf Buccella war wieder mit seinem Prunkstück und Rarität, dem Healey Silverstone 1950 - unter dessen Haube ja ein Riley Motor arbeitet - an den insgesamt 6 Läufen dabei. Hermann Gerber, der sich und die Pferdchen seines Riley 1949 zwar zum Start gemeldet hatte, konnte aber leider doch nur als Zuschauer dabei sein.

So getroffen Edi Schorno, der dieses Wochenende ebenfalls nur als Zuschauer verharren musste. Ein besonderer Auftritt jedoch hatte Leo Bircher. Er betrieb an diesem Anlass nicht etwa seinen hellblauen Riley Elf Mk III sondern einen Cycle Master 1950. Das ist sein „Rauchvelo“ mit einem 32ccm, 1-Zyl.Naben-Motor mit 0.75PS.



Auf der anspruchsvollen, aber gut gesicherten Strecke durften alle ihren Oldies freien Lauf lassen. Die begeisterten Zuschauer drängten sich dicht direkt am Strassenrand. Der Fahrstil oder allfällige Fahrfehler wurden kennerisch kommentiert. In der Fanmeile ein Sehen und Gesehen werden bei toller Feststimmung. Ein aufwendig organisierter, spannender und unterhaltsamer Anlass für Teilnehmer und Zuschauer. Wir möchten Hans Bründler gratulieren, es muss ein immenser Aufwand gewesen sein, den er und seine Funktionäre sich aufgebürdet hatten. Besten Dank und hoffentlich bis in drei Jahren wieder.

Werner und Marianne Schröter



Scheinwerfer



Was auch immer das kommenden Jahr in Sachen Finanz – Akrobatik, Bonus – Rückzahlungen und Sanierungs – Milliarden an Ungewissem bringen wird, der RCS feiert seinen **30. Geburtstag** und das Jahresprogramm ist in Stein gemeisselt!

Termine 2009

Sa. 16. Mai . GV in Glattfelden / ZH

Fr. 28. – So. 30. August . Jubiläum!

Mo. 31. 8. – Do. 3. 9. 09 . Jub.Fahrt!

Sa. 7. November . Winterhöck



30 Jahre RILEY – CLUB SCHWEIZ



Am Wochenende vom **28. bis 30. August 2009** findet unsere „Geburtstagsfeier“ am schönen Bodensee statt!



Berlingen, Steckborn. Mannenbach, Stein am Rhein, der Rheinflall und das Schloss Hagenwil liegen in einer wunderbaren Gegend und dort werden wir unser Jubiläum feiern! Den RCS – Mitgliedern wurde die Ausschreibung mit Anmeldeformular anfangs November per Post zugestellt und diese Unterlagen sind auch auf unserer Club-Website unter dem orangen Emblem „Download. Newsletter und Informationen“ jederzeit abrufbar. Die englische Version unserer Website beherbergt entsprechend auch die Ausschreibung in englischer Sprache.

Obwohl die Anmeldefrist vom **15. Februar 2009** noch zwei Monate weit entfernt liegt, haben sich bis zum Schreiben dieser Zeilen bereits 73 Personen mit 34 Oldies angemeldet. Davon 17 Rileys und 1 Jaguar aus England & Schottland, je 1 Riley aus Österreich, Schweden und Holland. Wir haben aber auch Gäste aus Neuseeland und angekündigt sind auch Teilnehmer aus Australien!

Aus dieser kurzen Statistik ist klar ersichtlich, dass sich unsere RCS - Mitglieder noch sehr in Zurückhaltung üben und unsere ausländischen Gäste im Moment in der Überzahl sind! Das OK geht schon davon aus, dass sich da noch etwas ändern wird...



Riley MPH Piccolo by Albiez

Sehr gut ist auch die Teilnahme an der anschließenden „Lake of Constance – Tour“, welche vom **31. August bis 3. September 2009** stattfinden wird. Vom Standort Parkhotel St. Leonhard in Überlingen (D) werden wir gemeinsame Ausfahrten mit Besichtigungen der Insel Mainau, von Meersburg, des Zeppelin-Museums u.v.A.m. unternehmen!

Das ganze Programm ist wiederum so gestaltet, dass man zum Jubiläums – Weekend auch nur an einzelnen Tagen und Anlässen dabei sein kann. Das OK freut sich auf eine möglichst rege Teilnahme seitens der Clubmitglieder!

Ersatzteile, technische

Beratung

Erfahrungsaustausch - besuchen Sie unseren Riley Blog



Ein Rekordjahr in Sachen Ersatzteilbeschaffung steht dem Club bevor. Ganze 41 Aufträge durfte unser „Spare Parts Director“ bis Ende November abwickeln! Zwischen Deutschlands Norden und der Südschweiz ist unter den Mitgliedern ein Wettbewerb um den goldenen Kundenpokal im Gang und dies freut nebst dem Vorstand ganz besonders

Beat Fischer 056 633 50 62 oder

56mbf21@bluewin.ch



Fahrzeuge im RCS



Mitglieder



Vielen Dank für die Mitwirkung beim Sammeln der Daten und Bilder der RILEY – Fahrzeuge welche RCS - Mitgliedern gehören. Der Rückfluss ist sehr gut und weitere Datenblätter für das Register können jederzeit angefordert werden. Dieses Register ist nicht öffentlich und soll nur den Mitgliedern zugänglich gemacht werden.

Bei dieser Kampagne hat unser Mitglied Alfred Albiez aus Langen bei Bregenz gleich auch seinen selbstgebauten „Junior“, genannt Piccolo MPH gemeldet. Der Kleinflitzer im Masstab 1 : 2,3 hat ein Stahlchassis, Blechcarrosserie und einen sehr „natürlichen Verbrennungsmotor“, durch Mensch und Pedal!

Der Miniatur - Bolide ist rekordverdächtig für das „Guinness - Buch“, als kleinster fahrbarer Riley innerhalb des Riley – Club Schweiz!

Vielen Dank all jenen Mitgliedern, welche mir Ihre Email-Adresse, Adressänderungen, Namen der Partnerinnen etc. mitteilen. Die Liste wird laufend nachgeführt und ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Weitere Meldungen ganz einfach an bruno@mazzotti.com und schon kann ich Eure Daten anpassen.

..und Nachwuchs!

Wir gratulieren Isabelle und Kurt Lenggenhager zur Geburt des gemischten Doppels **Lisa & Joel**. Ihr Onkel Peter lässt verlauten, dass Alles ein Bisschen länger gedauert habe als bei Maria und Josef, dafür seien es gleich zwei und ein Stall zum Übernachten sei auch nicht nötig. Herzlich willkommen im Riley-Club Schweiz!

Riley Club – Liebhaber
und Fan **Shop**
Treten Sie ein



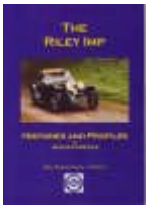
Bitte eintreten! Unser Laden ist jetzt 24 Stunden
rund um die Uhr

geöffnet!

Dank unserer neuen Website mit der Rubrik **SHOP**
kann unsere Angebots - & Bestell-Liste jederzeit
eingesehen und ausgedruckt werden!

Unsere Regalia – Lady *Elsbeth Bircher* ist **kein**
Computer und steht selbstverständlich nicht rund
um die Uhr zur Verfügung. Aber ein freundlicher
Anruf oder ein Fax an 041 850 28 78 oder ein
Email an e.bircher@datazug.ch können sicherlich
weiterhelfen!

Wir nehmen Ideen und Wünsche zu unseren
Angeboten stets gerne entgegen. Eiliges erledigen
wir sofort, Wunder brauchen etwas länger!



Literatur



Spannendes gibt es im neuen Taschenbuch von
Register-Mitglied John Gathercole zu lesen. Unter
dem Titel *The Riley Imp . Histories and Profiles*
hat der Autor eine recht umfangreiche Text – und
Bildersammlung angelegt. So sind z.B. die Seiten
140 & 141 Thomas Thöni's Ulster Imp und seiner
interessanten Geschichte gewidmet.

Unsere Website

www.riley-club.ch

ist für die Mitglieder, Riley-Fans und - Freunde und
überhaupt für alle Interessierten des schönen,
alten Blechs, der ganz speziellen Geschichte und
der unzähligen Entwicklungen unter der Marke
RILEY gedacht!

Zweck und Ziel –

Riley Club **Schweiz**
Eine Marke - ein Club - viele Mitglieder



Riley Blog

ist als Forum für den Erfahrungsaustausch unter
den RCS - Mitgliedern gedacht. Ganz einfach die
Anweisungen befolgen und dann geht's los!

Kaufgesuche

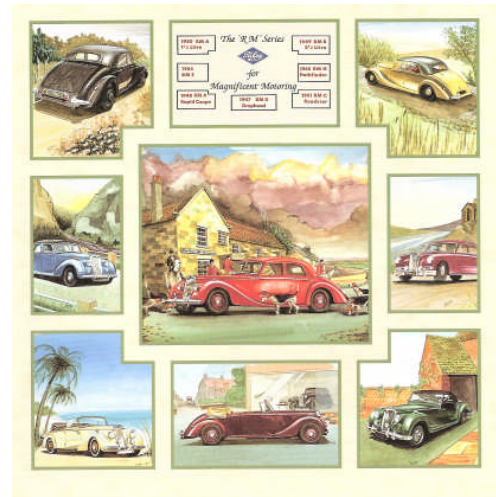
und **Verkäufe**

Träumen Sie schon lange von einem Riley?

Hier kann Alles rund um die Rileys gesucht oder
angeboten werden. Für RCS - Mitglieder ist diese
Publikation kostenlos, ein Email mit allen Angaben
und ev. Foto an info@riley-club.ch genügt oder per
Post an meine Adresse.



Frohe Festtage.....



Bruno Mazzotti

Elsbeth Bircher

Regina Lorenz

Nancy Fuchs

...wünscht der Vorstand



Ich freue mich auf ein baldiges Wiedersehen und
grüsse Euch



Bruno Mazzotti