



RCS Newsletter 4 / 2007

Riehen, Dezember 2007

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Auch in diesem Jahr wiederum zwischen zwei Roggwil-Teilemärkten 24. 11. & 1. 12. werkle ich an der letzten Newsletter dieses Riley-Jahres 2007. Auf dem Pult liegen zahlreiche Informationen von A wie Australien bis Z wie Zufikon. Wer möchte was erfahren? Wird so etwas überhaupt gelesen?

Aus Platzgründen werde ich einen Teil für kommende Newsletter aufbewahren. Einer der Vorteile welcher ein Schreiberling bei einem Oldtimer-Club geniesst ist der, dass er so mehr oder weniger das Tempo einer Riley- Restauration einhalten muss und nicht wie die Bullen und Bären an der Börse gehetzt wird.

Scheinwerfer (einschalten und gleich notieren)

Termine 2008

- Sa. 29. & So. 30. März . OTM Fribourg
- So. 20. April . Mutschellen
- Sa. 3. Mai . Auto-Moto-Klassik Basel
- Sa. 17. Mai . Frühlingsausfahrt mit GV !**
- Sa. 30. & So. 31. August . Herbstausfahrt**
- Sa. 11.& So. 12. Oktober. Michaelskreuz
- Sa. 8. November . Winterhöck**

30 Jahre RCS . Jubiläum im 2009

Die Vorbereitungen zum 30. Club – Geburtstag in zwei Jahren laufen schon recht gut. Wir werden vom **28. bis 30. August 2009** in und um Berlingen am Untersee (Bodensee) zusammen feiern und anschliessend bis zum 3. September 2009 von einem neuen Standort aus gemeinsame Ausfahrten unternehmen! Details und Ausschreibung werden im kommenden Jahr erfolgen!

Rückspiegel



„ Wenn einer eine Reise tut dann kann er was erzählen!“ Und da ja bekanntlich Lisa und Stephan Kestenholz mit ihrem MB Ponton eine sehr lange Reise zwischen Peking und Paris auf den Spuren von Conte Scipione Borghese erlebt haben, war der **RCS** zu Gast bei ihnen.

Alle die an jenem Abend im Mercedes-Spot in Basel dabei waren, haben diese spannende Reise in Wort und Bild miterleben dürfen. Auch der Ponton war dabei, stand ruhig dort und liess sich bewundern. Unser herzlicher Dank geht somit an alle drei, Lisa, Stephan & Ponton!



„SF bi dä Lüt“ hat also am 28. September auf dem Kagiswiler Airport unter Anderem auch noch Oldtimer gefilmt. Leider habe ich die Ausstrahlung zwar verpasst, aber aus meist zuverlässiger Quelle gewisser Kreise erfahren, dass die Marke RILEY auch vertreten war.

*

Die **Austin–Morris–Wolsley-Freunde**, der **Swiss Morris Minor Club** und der **BMC Saloon Club** haben am 30.9.07 zur 3-Klub-Ausfahrt aufgerufen und viele britische Oldies folgten diesem Ruf. Wie immer liessen sich auch etliche Rileysten diesen schönen Anlass nicht entgehen und genossen den Tag.

*

Fast die gesamte britische Automobil – Familie der Schweiz gab sich am 6. Oktober zum 17. Mal am schönen Quai von Morges ein Stelldichein zum **Swiss Classic British Car Meeting**. Da der Editor unserer Newsletter vom Genfersee aus gesehen hinter den sieben Bergen wohnt, erfolgte sein Start bereits um 6:00 Uhr! In Delsberg traf sich dann ein buntes Gemisch von Riley, MG und Austin Healey und gemeinsam erkundeten wir den morgendlichen und teils sehr nebligen Jura.

Was als relativ sauberes Fahrzeug begann, entwickelte sich nach und nach auf den nassen Strassen zum Sammel-Prospekt viehwirtschaftlicher Endprodukte. Wenig Freude herrschte beim Schreiben, schien doch in Morges die Sonne mit voller Kraft und niemand konnte verstehen, weshalb man an einem so hohen Feiertag britischen Schaffens so schmutzig daher kommen konnte!



Winterhöck am 10. November in Hünenberg.

Der Vorstand traf sich schon früh in der gemütlichen Gaststube um Termine festzulegen und Arbeiten zu verteilen. Allmählich trafen mehr und mehr Mitglieder ein, Hans Bründler mit blutjungem Copilot im offenen Riley. Congratulation John, it was very, very british!

Als besondere Einlage und Überraschung hätte Markus Sturzenegger's Kurzfilm „Riley Club Schweiz im Heidiland“ gezeigt werden sollen. Eine schöne Erinnerung zur Herbstfahrt vom 1. September auf CD. Leider haben sich Laptop und Beamer an jenem Samstagmorgen nicht so gut verstanden und die tollen Aufnahmen konnten nur individuell auf dem Laptop – Bildschirm betrachtet werden. Nochmals ganz herzlichen Dank an den Produzenten, Regisseur und Kameramann Markus Sturzenegger. Einige CD's sind in Elsbeth Bircher's speziellem Regalia-Shop zu haben. S hett solang s hett!



SALES

SIDE VALVE TOURER. 11.9 Riley 1927. Good running order and in regular use. Original chassis, running gear and engine. Tourer body fitted 1990. Engine rebuilt and radiator recored 2003. £12,750.00. Spare engine may also be available.

camshafts, preselector boxes, dynamos, starters, regulators, several front and rear wings, various body panels including doors, boots & bonnets - all 6 light Kestrel, wide track axles front and rear; a rolling wide track chassis, a separate chassis -

Beat Fischer hat pflichtbewusst wie immer und mit der Lupe bewaffnet in englischen und deutschen Autoheften Riley – Angebote zwischen November 2006 und 2007 aufgespürt. Die informative Liste findet sich als Beilage zur Newsletter.

Der von Beat geführte **Ersatzteil – Dienst** hilft sowohl den Restauratoren und Schraubern, als auch dem Club. Den Einen mit seinen guten Diensten und Verbindungen zu zahlreichen Riley – Quellen und dem Club zu gewissen Einnahmen um den Mitgliederbeitrag im gewohnt bescheidenen Rahmen zu halten.

Für Riley-Ersatzteile wählen die RCS – Mitglieder und auch solche die es werden möchten die Nummer 056 633 50 62 von Beat!

Internet (-tes)

Vorerst vielen Dank an Nils Kramer welcher unsere Website betreut. Wir werden demnächst (hoffentlich) einen Termin finden um die Erweiterung an die Hand zu nehmen. Unsere Club-Plattform soll Mitgliedern und Interessenten für Gedankenaustausch, Angebote und Gesuche zur Verfügung stehen. Auch der Regalia – Shop soll dort seinen Platz finden.

Selbstverständlich können unsere Mitglieder ihre Verkauf - oder Kaufwünsche schon jetzt auf unserer Website www.riley-club.ch platzieren lassen.

Reisebericht Frieslandfahrt



Ich muss die liebe Leserschaft punkto Reisebericht der diesjährigen Frieslandfahrt unserer drei tüchtigen RCS-Crews **Elsbeth & Leo Bircher, Marianne & Werner Schröter** und **Ursula & Rolf Schünemann** auf einen späteren Zeitpunkt vertragen. In der Zwischenzeit können Sie versuchen die sehr heikle Quizfrage anhand des Bildes zu lösen! Wer versucht sich hier wem anzunähern???



SwissClassics – Jahrbuch

Kürzlich gönnte ich mir einige ruhige Minuten um das SwissClassics Jahrbuch 2006 zu konsultieren und siehe da, die Marke RILEY war nicht zu finden! Kein Problem dachte ich und mailte Markus Rühle diesen Umstand. „Kein Problem“ mailte er zurück, eine Liste der Postwar – Rileys war angeheftet und die Aufforderung diese bis dann und dann zu überprüfen und die den 16 Modellen entsprechenden Fotos digital zu liefern!



Das SwissClassics Jahrbuch erscheint noch vor Weihnachten, mit über 150 Marken und 2700 Modellen. Bleibt zu hoffen, dass sich meine Intervention gelohnt hat und Riley nun auch einen festen Platz im Jahrbuch gefunden hat!

Bestellung online: <http://www.swissclassics.com>



RCS – Regalia – Shopping



Auf vielseitigen Wunsch ist unsere gute Regalia – Fee **Elsbeth Bircher** zur Zeit am Abklären von neuen RCS – Produkten!

Was wir im Moment zu bieten haben, findet Ihr auf der Regalia – Liste des letzten Versandes.

Selbstverständlich könnt Ihr bei Elsbeth Eure Regalia – Wünsche telefonisch aufgeben.

Sie ist unter der Nummer 041 850 28 78 erreichbar.

Technische Unterlagen

Der RCS verfügt über Handbücher, Servicebücher und Ersatzteilkataloge für BMC – Rileys (Nachkrieg). Diese stehen zur Benützung bereit und können bei Bedarf an Mitglieder kostenlos ausgeliehen werden :

- Pathfinder Instruction Book
- Pathfinder Workshop Manual
- Illustrated List of Service Parts RMF & RME
- Illustrated List of Service Parts RMB
- Betriebsanleitung 4-68
- Workshop Manual One-Point-Five
- Workshop Manual Two-Point-Five

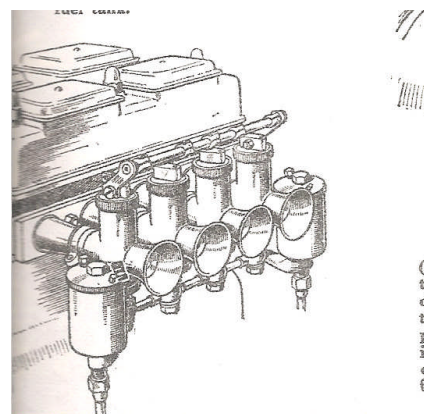
Rückfragen bitte an Beat Fischer 056 633 50 62 oder an mich 061 481 38 30.

Für Vorkriegs – Rileys kann ich Euch ebenfalls mit Manuals und Ersatzteillisten aushelfen, sowohl bei 4- als auch 6-Zylinder Boliden.



Auf einer CD befinden sich unzählige RILEY – Patente mit Zeichnungen in englischer und zum Teil auch in deutscher Sprache.

Amal – Vergaser



Im Jahre 1931 wurden die 4-Zylindermotoren der Brooklands-Riley für den Irischen Grand Prix mit vier AMAL - Vergaser ausgerüstet. Damals war die Ausrüstung mit einem Vergaser pro Zylinder eine absolute Neuigkeit und umso gespannter schaute auch die Konkurrenz auf die Resultate der Boliden.

Zugelaufen

Seit rund 5 Monaten wartet eine Lichtmaschine auf ihren Besitzer mit einem schwarzen Riley. Dieses wichtige Bestandteil kann in ZH - Oerlikon bei der Garage PORTMANN abgeholt werden!

Internationales



Nummer 2, 2007 Organ für Svenska Rileyregistret Årgång 29

Der Redaktor des schwedischen *Riley – Bladet* Anders Lindner und seine Gattin verbrachten einige Ferientage in der Schweiz und beehrten mich auf der Heimreise mit ihrem Besuch. Wir verbrachten einige gemütliche Stunden zusammen und tauschten Gedanken und Ideen aus. Vielleicht wird unsere Newsletter eines schönen Tages ebenfalls über einen eigenen Redaktor verfügen können, welcher Nachrichten aus der Riley-Welt zusammentragen kann. Unser Club wird nämlich laufend aufdatiert durch befreundete Riley – Clubs from all over the world !



Tips

Die Motorennummer bei Vorkriegs-Rileys sollte man am Flansch des Hauptlager-Gehäuses neben der Ölpumpe finden.

Mixtur

- ! Heinz Suchy / Strahlarbeiten / 044 730 46 40
u.A. Reparatur von Kühler und Benzintanks
*
- ! Jos.Portmann / Garage / 044 361 02 44
*
- ! Edy Schorno / Riley -Teile / 041 852 03 95

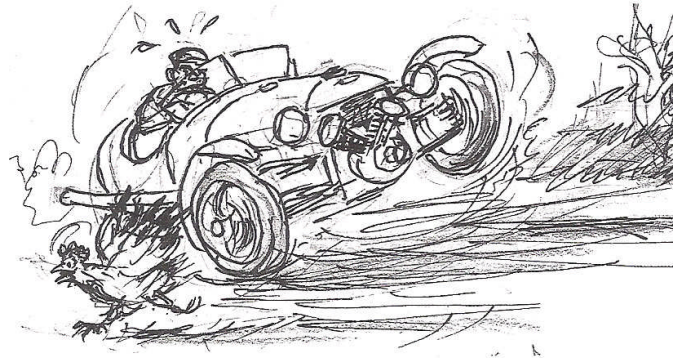


Aber, aber.....

- ! Road – Pricing heisst das verkehrspolitische Unding des Monats. BR Moritz Leuenberger sucht jetzt dringend Innerstädte mit mehr als fünf Strassen, für bundesweite Pilotprojekte!

Schmunzel – Ecke

Die FIVA hat eine „Guide for Users of Historic Vehicles“ publiziert und da steht z.B. auf Seite 11, dass man Beschädigungen von Strassen mit stahlbereiften Rädern vermeiden soll.



Hupkonzert des Vorstandes



Winterschlaf

Als Pausenbeschäftigung beim Newsletter-Basteln habe ich noch schnell meine beiden Pferde „Fiat Balilla“ und „Austin Healey“ im Stall besucht und sie zum Winterschlaf ermuntert. Angesichts der milden Temperaturen und der schneefreien Strassen wollten eigentlich beide noch nichts davon wissen. So habe ich sie aus Mitleid nochmals kurz wiehern lassen, bevor ich Ihnen die Decke über die Ohren zog!

Mit den besten Wintergrüssen

Bruno Mazzotti

