



Newsletter 3 / 2007 Riehen, 15.09.07

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

An einem der vermutlich verregnetsten Abende im August traf sich der Vorstand bei Birchers in Küssnacht. Es sei hier als kleines Geheimnis preisgegeben, dass es dem Schreibenden bis heute ein Rätsel geblieben ist, weshalb unsere Feuerwehrmann und Kassier mit dem Fahrrad von Meggen angeschwommen kam. Nach den normalen Club - Geschäften befassten wir uns sehr eingehend mit dem bevorstehenden Jubiläum in zwei Jahren.

Für unser nächstes Clubtreffen wird keine separate Einladung versandt, hier ist sie!!



Einladung zum RCS – Winterhöck

Samstag, 10. November 2007, Hünenberg
Restaurant Rössli, St. Wolfgang :

11:00 h Eintreffen, Apéro
12:00 h Mittagessen
16:00 h ca. Ende

Der Vorstand freut sich wiederum auf eine grosse Teilnahme, an Gesprächsstoff wird es auch dieses Jahr nicht mangeln.

Scheinwerfer



Lisa und Stephan Kestenholz sind mit ihrem MB Ponton nach über 15'000km am 10. August wohlbehalten in Paris angekommen und laden die **RCS – Mitglieder** zu einem exklusiven Anlass am Freitag, 12. Oktober 2007 ein!



Bitte unbedingt **separate** Einladung beachten!

„SF bi dä Lüt“ heisst eine Sendung unserer nationalen TV-Station. Dazu werden am 28.9.07 zwischen 14-18 Uhr auf dem Flugplatz Sarnen-Kägiswil Oldies benötigt, ohne Anmeldung!

Austin–Morris–Wolsley - Freunde, der **Swiss Morris Minor Club** und **BMC Saloon Club** führen am 30.9.07 eine 3-Klub-Ausfahrt durch.
° 10:00 h Parkplatz Hotel Wallberg, Volketswil.
Anmeldung über info@amwf.ch

Termine 2008 des RCS werden später festgelegt und in Hünenberg und der nächsten Newsletter bekannt gegeben!



30 Jahre RCS - Jubiläum Der Vorstand hat bereits mit den Vorbereitungen unseres runden Club – Geburtstages in zwei Jahren begonnen. Wir werden vom 28. bis 30. August 2009 im Raum Bodensee / Ostschweiz zusammen feiern und anschliessend für die Nimmermüden bis zum 3. September 2009 noch eine schöne Rundfahrt anhängen!



SALES

SIDE VALVE TOURER. 11.9 Riley 1927. Good running order and in regular use. Original chassis, running gear and engine. Tourer body fitted 1990. Engine rebuilt and radiator recored 2003.
£12,750.00. Spare engine may also be available.

camshafts, preselector boxes, dynamos, starters, regulators, several front and rear wings, various body panels including doors, boots & bonnets - all 6 light, Kestrel, wide track axles front and rear, a rolling wide track chassis, a separate chassis -

Beat Fischer kann von der Ersatzteilfront wiederum Erfreuliches berichten. Er hat laufend 5-6 Bestellungen in Abwicklung und der Zustupf an die Clubkasse bewegt sich bereits schon zu CHF 2'000.- hin! Dabei soll auch Holz wiederum sehr gefragt sein, was mich eigentlich gar nicht wundert denn „Holz isch haimelig“.

Für Riley-Ersatzteile wählen die RCS – Mitglieder und auch solche die es werden möchten die Nummer 056 633 50 62 von Beat! Selbstverständlich können unsere Mitglieder ihre Verkauf - oder Kaufwünsche auf unserer Website www.riley-club.ch platzieren lassen.

Im  **Rückspiegel**  findet Ihr diesmal Kurzberichte zu einigen Anlässen, bei welchen Clubmitglieder mit und ohne Rileys dabei waren und welche dem Redaktor unseres Blattes zu Ohren gekommen sind oder er per SMS auf dem Laufenden gehalten wurde!

So schaffte es **Egon Grünwald** beim diesjährigen 3. Oldtimer-Treffen in Unterbäch, seinen Linx zum schönsten Fahrzeug und zum Publikumsliebling zu machen. Wir sind stolz darauf und gratulieren ganz herzlich!

oooooooooooooooooooooooooooo

Gleich drei Ehepaare aus den Reihen des RCS nahmen an der diesjährigen Friesenfahrt teil. Wie es **Elsbeth** und **Leo Bircher**, **Marianne** und **Werner Schröter** und **Ursula** und **Rolf Schünemann** im hohen Norden ergangen ist, wird uns ein späterer Bericht erzählen!

oooooooooooooooooooooooooooo

Am diesjährigen RAID Basel – Paris liess **Thomas Thöni** mit seinem Riley Ulster Imp der namhaften Konkurrenz keine Chance. Er siegte in der Kategorie Veteranen und belegte den 10.Rang im Gesamtklassement! Herzliche Gratulation lieber Thomas und wir freuen uns bereits auf die ausführliche Reportage in einer späteren Newsletter! Im gleichen Atemzug sei auch **Manfred Biedert** gratuliert, welcher den Imp auf Spitzenleistung getrimmt hat!

oooooooooooooooooooooooooooo

Am diesjährigen Concours d'élégance in der Basler Innerstadt nahmen gleich zwei Rileys teil, nämlich unser Mitglied **Fredy Baumann** mit Gattin und seinem RMF von 1952, sowie Herr und Frau Amstutz in einem RMB von 1951! Dem Schreibenden hat es als Jurymitglied gut getan diese zwei schönen Autos im Cortège zu sehen.

oooooooooooooooooooooooooooo

Auktionen (mit Betonung auf Au!) Mein diesjähriger Besuch des Auto – Jumble im englischen Beaulieu (Nähe Southampton) hat mich einmal mehr in grosses Staunen versetzt. An rund 2'000 Ständen wurde praktisch von Allem etwas angeboten, was rund um unsere

Leidenschaft nützlich sein könnte oder auch nicht! So brachte es Bonhams unter Anderem fertig, an ihrer gut besuchten Auktion diese traurige und leblose Ruine eines **Riley Imp** für umgerechnet 70'000.- Franken unter den Hammer zu kriegen!



Auf Grund meiner unmassgebliche Vermutung kam ich zum Schluss, dass der neue Besitzer vermutlich ein cleverer Galerist sein muss, welcher dieses Wrack an einer der grossen Kunstmessen als Symbol für eine neue und ultimative Kunstrichtung schlechthin präsentieren wird.....



RCS in der Bündnerherrschaft



Um etwelchen Gerüchten gleich den Wind aus den Segeln zu nehmen, der RCS ist noch immer frei und unabhängig und keiner Herrschaft unterstellt! Die Teilnehmer unseres diesjährigen Herbsttreffens durften aber unter kundiger Führung die Bündnerherrschaft in vollen Zügen geniessen.

Dem Organisationsteam **Arnold** und **Marina Winzer** und **Carla** und **Reinoud Sturzenegger** gilt unser ganz herzlicher Dank !

Der Bericht von **Peter Lenggenhager** auf Seite 4, wird von der Redaktion ganz herzlich verdankt und dafür wird sein Zwillingbrüetsch **Thomas** zu mindestens einer Runde Bier verurteilt.....(Grund der Red. bekannt!).

RCS – Regalia – Shopping



In der Beilage findet Ihr die Angebotspalette unseres Regalia – Shops, in Bild, Wort und Zahlen. **Elsbeth Bircher** ist stets bemüht, eine Vielfalt anzubieten. Auch dieses Angebot möchten wir auf unserer website platzieren. Selbstverständlich könnt Ihr aber Elsbeth telefonisch kontaktieren, sie ist unter der Nummer 041 850 28 78 erreichbar.



Internationales

In Schweden erscheinen im *Riley – Bladet* auch Berichte aus der Schweizer Szene. Beat Fischer hat sich immer bemüht auch international die Kontakte aufrecht zu erhalten. Ich werde mir redlich Mühe geben, dies so weiterzuführen. Auch zu den drei Clubs und zur Association in England besteht ein sehr guter Kontakt, welchen wir selbstverständlich gerne pflegen.

Technische Unterlagen

Der RCS verfügt über einige Handbücher, Servicebücher und Ersatzteilkataloge für BMC – Rileys (Nachkrieg). Diese können bei Bedarf an Mitglieder kostenlos ausgeliehen werden. Rückfragen bitte an mich 061 481 38 30 oder Beat Fischer 056 633 50 62.

Für Vorkriegs – Rileys kann ich Euch ebenfalls mit Manuals und Ersatzteillisten aushelfen, sowohl bei 4- als auch 6-Zylinder Boliden.



Auf einer CD habe ich die unzähligen RILEY – Patente mit Zeichnungen in englischer und zum Teil auch deutscher Sprache. Bei Bedarf können wir auch hier helfen!

Fundgrueb

Unsere Club-Website soll etwas ausgebaut werden um den Mitgliedern eine Plattform für Informationen, Angebote und Gesuche zur Verfügung zu stellen



Mitgliederliste

Die beiliegende Mitgliederliste beruht auf dem derzeitigen Wissens – und Informationsstand des Verfassers. Als hilfreiches Mittel bei Clubtreffen beinhaltet diese auch eine Kolonne für die Vornamen unserer Ladies. Ich möchte alle Mitglieder bitten, die eigenen Daten einer genauen Prüfung zu unterziehen, damit die Liste stets so aktuell wie möglich gehalten werden kann. Besten Dank für Eure Mitarbeit und eventuelle Rückmeldung!

Zur Zeit erscheint **Thomas Wolfensberger** als Kandidat auf der Liste, drei Interessenten haben die Unterlagen erhalten aber vermutlich noch nicht studieren können.

Mixtur

- ! Markus Hauri fährt wieder Riley, einen Big4 !
- ! Goldmedallien gab es für die Equipen eines RMB (1951) und eines 16/4 Special beim englischen Peking – Paris Rally.
- ! Heinz Suchy / Strahlarbeiten / 044 730 46 40 u.A. Reparatur von Kühler und Benzintanken
- ! Jos.Portmann / Garage / 044 361 02 44
- ! Edy Schorno / Riley -Teile / 041 852 03 95

- ! Franz Messerli muss seinen Autofriedhof in Kaufdorf endgültig räumen !
- ! Die falschen Feinstaub – Behauptungen sind von den irren CO2-Gebeten übertönt worden.
- ! Manche deutsche Städte verbieten das Befahren mit Oldtimern.....

Mit den besten Herbstgrüssen

Bruno Mazzotti

