



RCS Newsletter 2 / 2010

Riehen, Juni 2010

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Von Zeit zu Zeit tut es gut, sich über die Vielfalt vergangener automobiler Kreativität zu orientieren. Dazu gehören Märkte und Messen rund um das alte Rad, aber auch Besuche von Sammlungen oder ganz einfach das Durchstöbern von alten Betriebsanleitungen und Handbüchern. Es kann aber auch geschehen, dass man als Begleiter im Fundus automobiler Vergangenheit landet, z.B. im Ersatzteillager des altherwürdigen Armstrong Siddeley Owners Club in der Nähe von Bradford in Great Britain!



Was hier einige ältere Herren des ASOC an „Preziosen“ verwalten, suchen (und sogar finden) und sorgfältig verpackt in alle Welt versenden erhält sowohl die Autos als auch den Club in guter Form.



Was kann einem Newsletter – Verfasser Besseres geschehen, als dass er Beiträge aus den eigenen Reihen entgegennehmen und abdrucken darf. Mein herzlicher Dank geht an **Hannes Gut** und **Werner Schröter** für ihre Berichte, sowie an die Grussautorinnen – und autoren



Gratulation & Grüße

Nachdem unser Neumitglied **Axel van Ray** den Club – Beitritt noch „rileylos“ vornahm, hat ihm dies vermutlich Glück gebracht und ihm einen schönen schwarz / cremen Riley RMF von 1953 beschert! Wir gratulieren und freuen uns auf ein baldiges Treffen mit Wagen und Besatzung. Die Gelegenheiten dazu bieten sich dieses Jahr gleich mehrfach und schön landesweit verteilt!

A

Waren mit dem Riley Kestrel vom 27.5. bis 4.06. an der **Niederösterreich Historic** unterwegs und anschließend noch 2 Tage im Weinviertel. Danach ging's quer durch Österreich nach Hause. Hatten leider kein Wetterglück aber Riley hat uns nicht im Stich gelassen, dem Regen getrotzt und uns wohlbehalten wieder nach Hause gebracht. Schöne Grüsse
Alfred und Friedlinde

CH

Die Klassik-Welt Friedrichshafen mit Oldtimer-Parade in der gesperrten Altstadt war wiederum ein voller Erfolg. Sonntags besuchten wir den Oldtimer-Event in Cazis GR, eine grosse Palette alter Motorräder, Traktoren und Autos war zu bestaunen, für mich war es nur zu heiss, 30 Grad! Und Schattenplätze waren rar, da die Ausstellung auf dem Verkehrssicherheits-Zentrum stattfand. Liebi Grüess
Elsbeth

Termine 2010

Wichtige Termine 2010
Riley Club Schweiz
Eine Marke – ein Club – viele Mitglieder

FREI HALTEN

15. Mai 2010
GV Verkehrshaus Luzern

28. und 29. August 2010
British Car Meeting Mollis. Specialguest

1. – 3. Oktober 2010
Swiss Classic British Car Meeting Morges. Specialguest

6. November 2010
Winterhöck

Jederzeit abrufbar auf unserer Website unter Download Informationen TERMINE RCS 2010.

Herbsttreffen I



Das **RCS Herbsttreffen** vom **28. & 29. August 2010** kombinieren wir mit den tollen Anlass auf dem Flugplatz in **Mollis**. Am Samstag treffen wir uns in **Mühlehorn** am Walensee und lassen uns die historische **Hammerschmiede** in voller Aktion von Christian Zimmermann vorführen.

Anders als bei unseren Rileys erfolgt der Antrieb über Mühleräder durch Wasserkraft!
Die Ausschreibung des Weekends liegt dieser Newsletter bei. Ich danke Euch für die Einhaltung des Anmeldetermins : **Samstag, 24. Juli 2010 !!**



Zwischen unseren beiden Clubtreffen von Mollis und Morges können die Nimmermüden auch noch an diesem traditionellen Anlass teilnehmen :

19. Oldtimer-Grand-Prix Safenwil Samstag 4. September 2010 von 10 bis 17 Uhr

Der entsprechenden Flyer liegt bei und es wäre toll, wenn auch in diesem Jahr eine RCS – Crew teilnehmen könnte.



Herbsttreffen II

Die Vorbereitungen für Samstag, **2. Oktober 2010** in **Morges** am Genfersee laufen ebenfalls auf Hochtouren. Zum diesjährigen **SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING** darf die Marke **RILEY** den Ehrenplatz im Schlosspark einnehmen. Das diesjährige Logo wurde mit RCS - Hilfe aus dem Thurgau lanciert!

2. Oktober 2010
in Morges, Schweiz
Auf den Quais von Morges
am Ufer des Genfersees.



Wir werden wiederum ein Weekend mit variablen Möglichkeiten von Freitag – Sonntag anbieten und **Edi Preiswerk** als unser Scout hat bereits Hotelbetten am Lac Lemman reserviert. Diese Ausschreibung werden wir den Mitgliedern im August zukommen lassen.

Nun liegt es also an uns Allen, der Marke **RILEY** alle Ehre anzutun und möglichst viele Rileys in den schönen **Schlosspark** von **Morges** zu fahren. Wir haben auch unsere Riley – Freunde in the UK auf das Datum aufmerksam gemacht.



Rückspiegel

Die 32. GV unseres Clubs durften wir im ganz speziellen Rahmen des Verkehrshauses in Luzern durchführen. Mein herzlicher Dank geht an die (fast) lokalen Scouts **Elsbeth & Leo Bircher** für ihren grossen Anteil an der Organisation und an **Peter Lenggenhager** für die sehr gute und ausführliche Berichterstattung (siehe Beilage)! Die Heimfahrt mit Urs in unseren beiden „Open-deckers“ gestaltete sich als ausgesprochen feuchte Veranstaltung und meine persönlichen „Vorfenster“ waren meistens beschlagen.



Jahresbeitrag 2010

Ebenfalls als Beilage findet Ihr das Schreiben zum unveränderten Jahresbeitrag 2010. Der Kassier freut sich mit dem Vorstand auf Eure baldige Überweisung und selbstverständlich bedanken wir uns schon jetzt für zusätzliche Spenden!



..... und nochmals **30 Jahre RCS!**

In der Juni – Ausgabe No. 218 des Monatsheftes **The Riley Register Bulletin** berichtet Brian Gannon (anscheinend als austral. Gastautor) in Part 2 über das „Swiss Jubilee 2009“. Auf sechs Seiten beschreibt er detailliert die Tagesabläufe und Begebenheiten, inkl. seiner „Sonderfahrt“ hin und zurück nach Romanshorn wegen Versicherungsdokumenten von Alistair Thomas's Riley Drophead welche sich unerklärlicherweise im – von Brian Gannon gesteuerten - Riley Mentone befanden! Der Drophead musste bekanntlich infolge Motorproblemen den Heimweg auf einem Transporter absolvieren und seine Besatzung in einem Mietwagen. Ein grosser Teil des Berichtes ist einer ebenso abenteuerlichen Rückfahrt auf die britischen Inseln gewidmet, ähnlich der Anfahrt in die Schweiz in Part 1! So haben sich die Equipen dieser tapferen Truppe anscheinend von Zeit zu Zeit wieder aus den Augen verloren, um sich dann wieder zu finden. Auch kämpften die Einen mit Benzinzufuhr – Problemen und Andere wiederum mit einem schwer manövrierbaren Steuerrad. Da wir für unser Jubiläum auch das ganze Riley - Schönwetterguthaben aufgebraucht hatten, führten die Rückfahrten der Rileys in ihre Heimathäfen grösstenteils durch „Feuchtzonen“. Schlussendlich dankt er dem „Swiss team who worked so hard to make this Jubilee Rally so successful“.



Seitenspiegel



SUPERplus Das Automobil als Kulturobjekt

Am ersten Wochenende im Mai fand in Basel eine Ausstellung mit unterschiedlichen Vorträgen unter dem Titel „SUPERplus – Das Automobil als Kulturobjekt“ statt.

Unter dem Patronat des Swiss Car Register wurden die einzigartigen Räumlichkeiten der Galerie von Bartha bespielt. Neben Vorträgen über die Stromlinienform, die Beziehung zwischen Architektur und Automobil, der Landschaftswahrnehmung aus dem Auto, bis hin zur Geschichte des DDR-Designs wurden auch Unikate von Objekten und Autos präsentiert. Neben einem Bugatti Typ 40 (Jg.1926), einem Deutsch-Bonnet DB2 (Jg. 1939) durften wir den wunderbaren Köng-Riley (Jg. 1949) und den 1:1 Originalplan dieser Rarität zeigen.



Nicht nur die Autos wurden in den aussergewöhnlichen Räumen zur Skulptur auch ein Stromlinienmodell aus dem Jahre 1924 von Paul Jaray, ein Automodell von Willy Ernst Salzmann und Drucksachen von 1929-1940 waren einmalige Ausstellungsobjekte.

Wer noch mehr über den Anlass erfahren möchte kann gerne mit mir Kontakt aufnehmen oder eine Dokumentation zum Unkostenbeitrag von CHF 20 unter hannesgut@gmx bestellen.

Konzept und Realisation: Hannes Gut und Tilo Richter

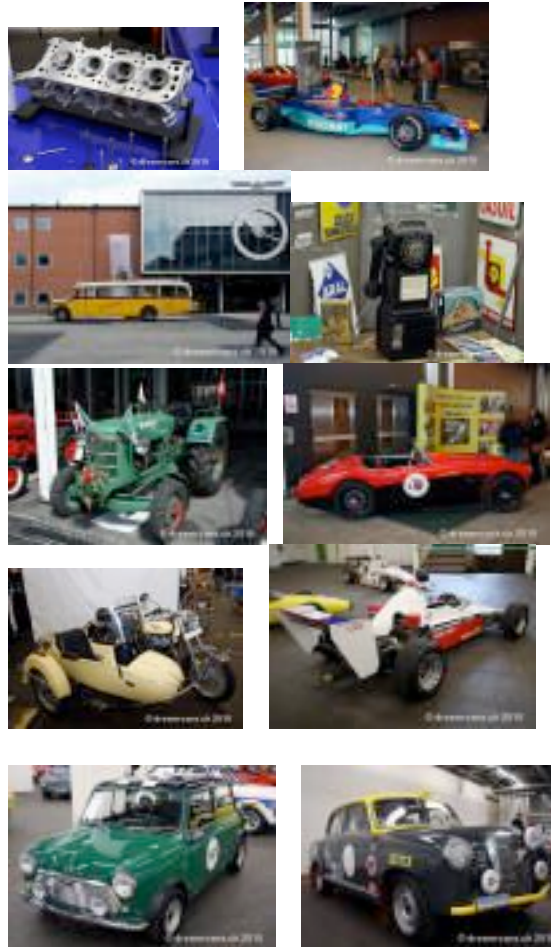
GP 10 Mutschellen

Die 4. Ausführung, des alle 2 Jahre durchgeführten Rennens, versprach wiederum Rennsport pur auf der Strecke von Rudolfstetten rauf auf den Friedlisberg. Trotz des misslichen Wetters, es regnete nur einmal, fanden sich schon früh viele Zuschauer ein, um im Fahrerlager die Fahrzeuge zu bewundern. Unter diesen stand auch der Wagen von **Franz Schumacher**, ein Riley Speed Adelphi von 1936, der für diverse Benzingsprache sorgte.

Am Start gab's dann anerkennendes Gemurmel und viel Applaus, wenn der Motor knurrig aufheulte und Franz schnell beschleunigte. Danke Franz, Du hast unseren Club würdig vertreten.

Mit besten Grüssen
Werner

9. Auto - Moto - Klassik Basel



..... und weitere Impressionen unter
www.dreamcar.ch



RCS - Website

..... ist auch der „Marktplatz“ für unsere Mitglieder!
Ein kurzer Beschrieb - am Besten mit Foto – und schon kann das Gesuchte oder das Angebotene auf unserer Club – Website Einzug halten!

Kaufgesuche

und **Verkäufe**

Träumen Sie schon lange von einem Riley?

Verkaufe:

Riley RMA 1948

Werner Forrer

Lerchenstrasse 1

9113 Degersheim

Telefon +41 (0)79 390 67 39

Verkaufe:

Riley RME 1952 (teilrestauriert)

Reinhard Meess

Resserstrasse 35

D-44653 Herne

Telefon +49 (0)2325 377 680

Suche:

Innenspiegel mit Halterung zu meinem RMD

Ruedi Baur

Weierstrasse 11

CH-8175 Windlach

Telefon +41 (0)79 66 33 688

Suche:

2 Overrides / Stossstangenhörner zu RMA /

RMB, 1xlinks & 1xrechts

Werner Schröter

Rebstrasse 1, Augwil

CH-8426 Lufingen

Telefon +41 (0)44 813 02 61

.....und noch weitere Angebote und Gesuche findet man auf unserer RCS Website !

www.riley-club.ch



RCS - Ersatzteildienst

Beat Fischer

hat ein ansehnliches Lager an Ersatzteilen und verfügt über ein grosses Wissens und ein gut funktionierendes „Lieferanten-Netz“.

Für Ersatzteile wählt man deshalb die Tel.Nr. +41(0)56 633 50 62 von Beat oder seine Email-Adresse 56mbf21@bluewin.ch

RCS - Regalia - Shop



Elsbeth Bircher hat das Angebot im Regalia – Shop wiederum erweitert! Der mollige und modische RILEY – Pullover aus eigener Kreation und in verschiedenen Grössen ist Tatsache geworden.



Auch die Bestell-Liste im SHOP auf unserer Website ist wieder à jour, mit allen Artikeln und Preisen versehen und das Bestellen ist äusserst einfach. Unsere fleissige Regalia - Dame ist via Email e.bircher@datazug.ch aber auch telefonisch oder per Fax unter der Nummer +41 (0)41 850 28 78 erreichbar.

Von Zeit zu Zeit evaluieren und prüfen wir auch neue RCS - Produkte und nehmen Anregungen gerne entgegen!



Nun wünsche ich uns Allen den endlich verdienten Sommer für die Oldie - Saison und freue mich auf die nächste Begegnung!



Bruno Mazzotti