



RCS Newsletter 1 / 2010

Riehen, März 2010

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Der Winter zeigte sich wieder einmal recht hartnäckig und als der Vorstand am 6. März zu einer Sitzung in Küssnacht am Rigi bei Elsbeth & Leo anklopfte, schneite es ganz intensiv. Auf meiner Hinfahrt entlang dem Sempachersee war ich gleich drei spektakulären Glatteis-Unfällen begegnet. Ein Fahrzeug hatte sogar ein anderes „besprungen“ und trohnte nun auf dessen Dach! Da waren meine Gedanken auch schon bei der zukünftigen Originalität dieser beiden Autos und dem was man dann zumal - also in rund dreissig Jahren - zum Veteranenanspruch sagen wird!



Wird es so sein, dass man sich im 2040 diesbezüglich gar keine Gedanken mehr machen muss, da sowieso schon Alles abgewrackt und recycelt sein wird? Werden unsere Urenkelkinder von ihren Eltern wundersame Geschichten über die frühen Automobile ihrer eigenen Grosseltern zu hören bekommen, begleitet von restaurierten Filmaufzeichnungen von 1965 bis? Ich weiss es auch nicht aber ich vermute, dass man sich kaum mehr allzu grosse Sorgen über die Originalität von altem Blech machen wird.

Termine 2010



Wichtige Termine 2010
Riley Club **Schweiz**
Eine Marke – ein Club – viele Mitglieder

Frei Halten

- 15. Mai 2010
GV Verkehrshaus Luzern
- 28. und 29. August 2010
British Car Meeting Mollis. Specialguest
- 1. – 3. Oktober 2010
Swiss Classic British Car Meeting Morges. Specialguest
- 6. November 2010
Winterhöck



P.S. Jederzeit abrufbar auf unserer Website unter Download Informationen TERMINE des RCS!

Auto - Moto - Klassik Basel



Faszination Oldtimer



9. Old-/Youngtimer- & Teile-Markt
Samstag & Sonntag 8. - 9. Mai 2010 09.00 - 17.00 Uhr



Messe Basel, Rundhofhalle
www.automotoklassik.ch



Unser Basler Anlass hat sich gemauert und kann erstmals in der Messe Basel, noch genauer in der Rundhofhalle (Uhr) über die Oldie – Bühne gehen! Unser Oldie-Markt ist jetzt fast viermal grösser als bisher! Seit also Alle ganz herzlich willkommen und bringt noch Tanten, Onkel, Basen & Vetter mit!

EINLADUNG zum Frühjahrestreffen mit GENERALVERSAMMLUNG 15. Mai 2010
*
Anmeldung obligatorisch!!
(siehe Beilagen)

Zur diesjähriger Generalversammlung empfängt und das Verkehrshaus in Luzern! Am 15. Mai 2010 werden die Besucher in der dortigen Arena einmal mehr die Vielfalt der Marke RILEY bewundern können.

Die Traktanden-Liste mit der Rechnung 2009 und dem Budget 2010 sowie das Rahmenprogramm mit Anmeldetalons befinden sich in der Beilage! Für die Einhaltung des **Anmelde-Termins Freitag, 7. Mai 2010** sind sowohl der Vorstand als auch die Küchencrew im Rest. Piccard äusserst dankbar. Wir freuen uns auf Euer zahlreiches Erscheinen an der GV 2010!

Ein herzlicher Willkommensgruss gilt vor Allem unseren fünf Kandidaten welche an der dies-jährigen GV aufgenommen werden. Es würde uns ausserordentlich freuen, wenn wir persönlich begrüßen könnten :

- Roger Fehr mit seinem Riley 9 Kestrel
- Hans Weingart mit seinem RMB
- Manfred Heismann mit seinem RMA
- Charly Grimm mit seinem 12/4 Special *und hoffentlich (bei Red.Schluss noch ausstehend)*
- Daniel Schmid mit seinem Elf (in Arbeit!)

Wahlen

Der vierköpfige Vorstand möchte sich wieder verstärken und schlägt deshalb Edi Preiswerk zur Wahl vor. Unser Scout für Anlässe und Fahrten (Tour de Suisse 1999, Lake Tour 2009, Morges 2010 und gar manch Anderes mehr) ist eine grosse Stütze für Club und Vorstand.



Am Sonntag 29. August 2010 wird der RCS beim **BRITISH CAR MEETING** in Mollis als **Special-guest** mit von der Partie sein! Organisiert wird das jährliche Treffen der englischen Fahrzeugszene durch **The Swiss TR-Club** und dank verschiedener Oldie – Märkten habe ich in der Zwischenzeit das halbe OK kennengelernt.



Das Herbsttreffen vom **28. & 29. August 2010** werden wir also mit **Mollis** kombinieren und auch hier werden wir einmal mehr sehr präsent sein und auf dem Flugplatz eine sichere Ziellandung anpeilen. Deshalb möchten wir Euch Alle bitten, dieses Weekend für den RCS zu reservieren! Die Ausschreibung erfolgt mit der nächsten RCS – Newsletter.



Am Samstag, **2. Oktober 2010** findet in **Morges** am Genfersee das **SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING** statt und die Marke **RILEY** erhält den Ehrenplatz im Schlosspark. Das fleissige und rührige OK um Keith Wynn hat mit unserer Hilfe aus dem Thurgau bereits das nächstjährige Logo lanciert!



Nun liegt es also an uns Allen, der Marke alle Ehre anzutun und möglichst viele Rileys in den schönen Schlosspark von Morges zu fahren. Edi Preiswerk ist als unser Scout bereits mitten in den Vorbereitungen für diesen Auftritt am Lac Léman. Wir haben auch unsere Riley – Freunde in the UK auf das Datum aufmerksam gemacht. Mehr Details folgen ebenfalls mit der nächsten Newsletter.



Rückspiegel

In Ihrer Februar – Ausgabe des Monatsheftes **The Riley Motor Club of Western Australia** berichtet Brian Gannon in Part 1 die Anfahrt zum „Swiss Jubilee 2009“. Am Ende des Berichtes ist die tapfere Mannschaft (mit ihren Ladies) immerhin bereits von England kommend in Frankreich gelandet! Unterwegs haben sie die meisten Ersatzteildepots der Gebrüder Gordon & Alastair Thomas auf den Kopf gestellt und etliche Reparaturen (oder Jahres-Services) erledigt. Fortsetzung folgt!

Unsere Jubiläumsgäste Roger & Pauline Savage berichteten gleich in zwei Riley – Blätter, **Record** und **RMemorandum**, über ihren erlebnisreichen Sommer 2009 bei uns in der Schweiz. Der Riley Policeman (alias Edi), der RMB von Walter Debrunner, der Köng – Riley von Erich Haller und die grosse Vielfalt an vertretenen Modellen und Nationen muss das schreibende Duo zu feinen Anekdoten verführt haben, wie z.B. die sonntägliche „Irrfahrt“ von unzähligen Rileys zum Schloss Hagenwil, und dies wohlverstanden sogar mit strammen „Pathfinders“!



Roamer 127

hat einmal mehr mit Bildern über das RCS – Jubiläum berichtet, hier ganz nach dem Motto „Auch ein schöner Rücken kann entzücken!“





Seitenspiegel



Am 9. Januar fand in Wiedlisbach das 12. Technik-Seminar der FSVA statt. Haupt - Traktandum war der FIVA Technical Code 2010 und seine Anwendung. In der Einleitung des Dossiers ist da Folgendes zu lesen : „Das FIVA Technische Reglement definiert, was ein historisches Fahrzeug im Sinne der FIVA ist, setzt Regeln zur Einteilung der historischen Fahrzeuge in verschiedenen Gruppen fest und beschreibt die Anforderungen, unter welchen die FIVA die FIVA CARD ausstellt.“

Unter www.fsva.ch und **FIVA ID Karte** können Interessierte den Code 2010 auf Deutsch / Französisch oder Englisch nachlesen. Das Bundesamt für Strassen hat die Kantonsregierungen angewiesen, ihren MFK's mitzuteilen, dass Fahrzeuge mit einer FIVA Karte automatisch auch den Veteraneneintrag im Fahrzeugausweis erhalten und somit nur alle sechs Jahre geprüft werden müssen. Andererseits kann der Veteraneneintrag jedoch auch ohne diese FIVA - Karte erteilt werden.



Unter diesen Umständen verstehe ich es, dass die ganze Thematik für die FSVA zur Gratwanderung geworden ist und dies mitunter auch der Grund ist, weshalb diese wünscht, dass möglichst alle Clubs bei ihr vertreten sind. In der Zwischenzeit bin ich ebenfalls mit Abklärungen konfrontiert worden und dies ist wahrhaftig nicht immer ganz einfach. Wie steht es z.B. mit einem sogenannten Riley Special, welcher im Jahre 1982 von einem John Smith (Name frei erfunden!) in GB mit Riley – Komponenten aufgebaut und von den dortigen Zulassungsbehörden zum Strassenverkehr zugelassen wurde?

Gehen wir in unserem Beispiel davon aus, das Fahrzeug sei seit seiner Zulassung unverändert geblieben. Meines Erachtens dürfte dieser Smith Riley im Jahre 2012 eine FIVA – Karte A1 erhalten oder irre ich mich hier mit meinem Beispiel?

Andererseits dürfte ein offener Racing Bentley welcher mit einem Bentley - Motor, neuem Chassis und neuer Carrosserie versehen im selben Jahr vom gleichen Herr Smith gebaut wurde, jedoch mit der Bezeichnung „Bentley“ und ohne Smith in der Einteilung C landen (Neubau / Nachbau , mind. 30 Jahre alt). Oder verkehrt dieser Bolide eventuell schon heute mit einer FIVA - Karte A1!?



???????

???????

Die Diskussion ist also lanciert und das Thema dürfte alle Involvierten in nächster Zeit auf Trab halten. Mich würde die Meinung unserer Mitglieder sehr interessieren, denn es kann und darf nicht sein, dass wir durch solcherlei Diskussionen unsere Passion der „Selbsterstörung“ zuführen.

Der beste Ort für Eure Meinungsäusserung ist unsere Club -Website



RCS – Website mit ihrem

Riley Blog
Besuchen Sie uns

Geschichtliches

The Riley

Romance 1898

Das erste Riley Automobile

Das erste Riley-Auto, gebaut von Percy Riley in seinem 16. Lebensjahr!



....und unser RCS – Nachwuchs ist nicht viel älter, baut zwar nicht neue Autos aber schraubt frisch und munter und restauriert „altes“ Riley – Blech! Wir freuen uns schon jetzt auf die erste Ausfahrt mit unseren Junioren und anschliessender Führung durch eine Disco!!



RCS - Ersatzteildienst

Beat Fischer

hat ein ansehnliches Lager an Ersatzteilen und verfügt über ein grosses Wissens und ein gut funktionierendes „Lieferanten-Netz“. Für Ersatzteile wählt man deshalb Tel.Nr. 056 633 50 62 von Beat oder seine Email-Adresse 56mbf21@bluewin.ch !!!



Riley – Handbücher

Den Mitgliedern stehen eine gewisse Anzahl Handbücher & Ersatzteilkataloge leihweise zur Verfügung.

Anruf an mich, 061 481 38 30 oder Email an bruno@mazzotti.com.

Selbstverständlich dürfen diese Unterlagen für den Eigengebrauch fotokopiert oder gescannt werden.

RCS – Regalia – Shop



Elsbeth Bircher

ist erneut an der Erweiterung des Angebots im Regalia – Shop! Es soll sich um etwas Lang-ersehntes im Bereich Kleidung handeln.

Die minutiöse Evaluations- und Abklärungsphase durch Elsbeth ist abgeschlossen, der Vorstand hat stundenlang darüber beraten und ist auch Modell gestanden. Somit sollte dieses neue Produkt ein Hit werden und den Kassier freuts sowieso!

Unsere sehr zuverlässige Regalia - Dame ist via Email e.bircher@datazug.ch aber auch telefonisch oder per Fax unter der Nummer 041 850 28 78 erreichbar.

Alle Artikel können auf der RCS - Website als Liste (pdf - Datei) abgerufen und ausgedruckt werden.

Ich wünsche Allen einen schönen und erholsamen Start in die Oldie - Saison und freue mich auf die nächste Begegnung!

Bruno Mazzotti

